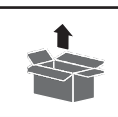




KS 450-55 Бензинова верижна резачка

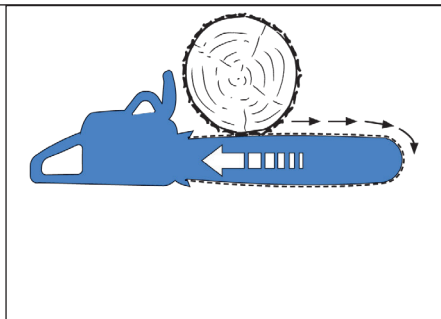
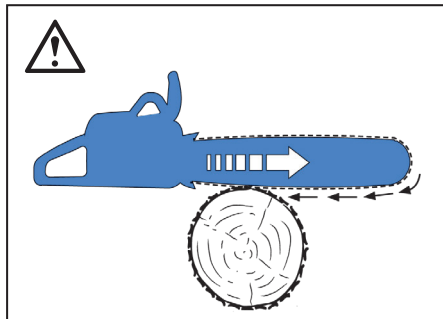
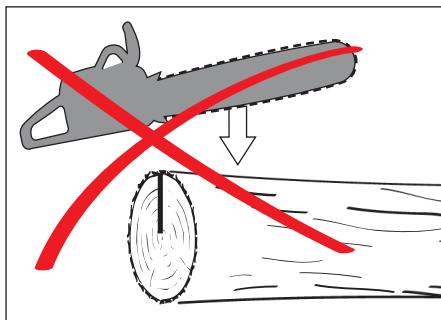
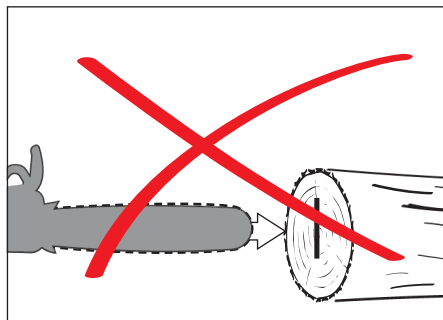
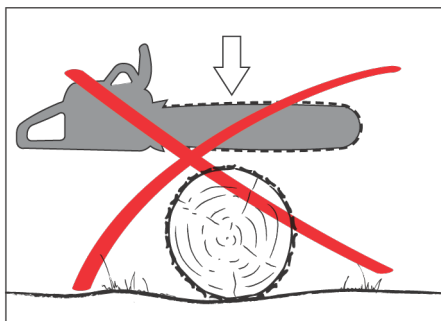
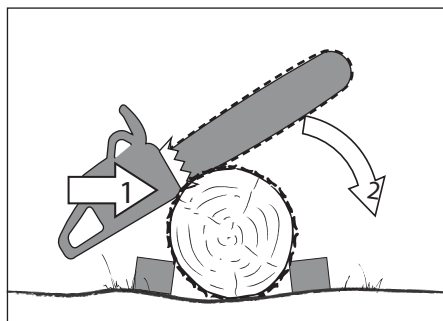
95044

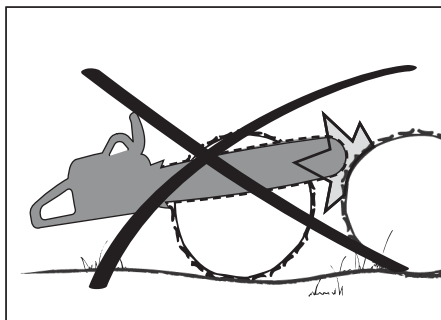
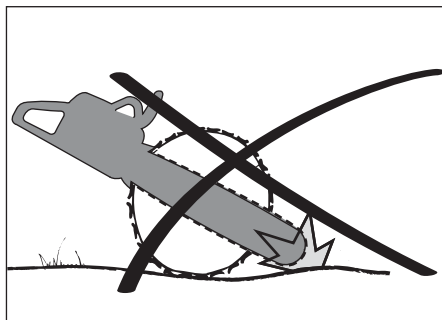
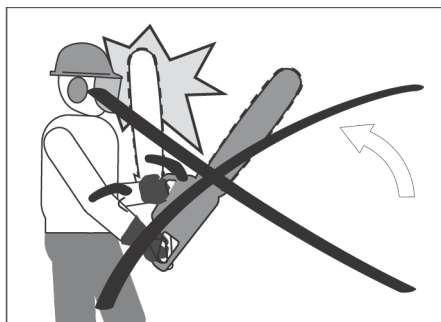
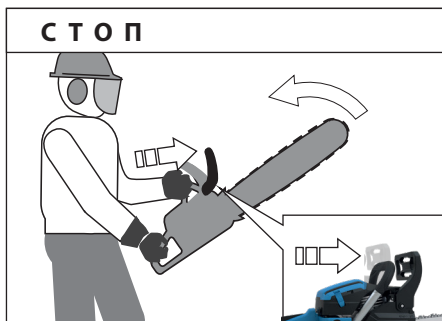
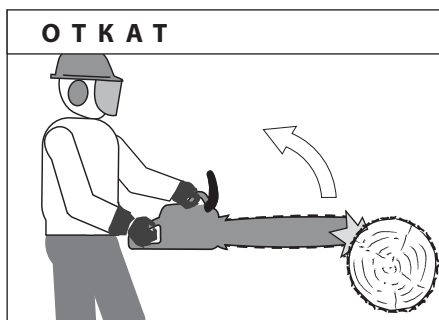
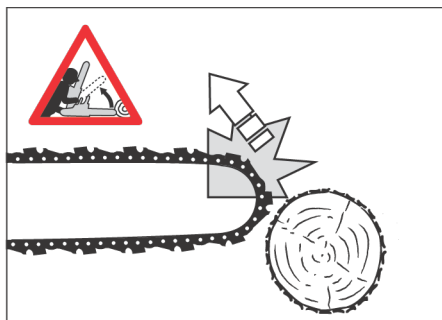
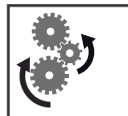
Güde

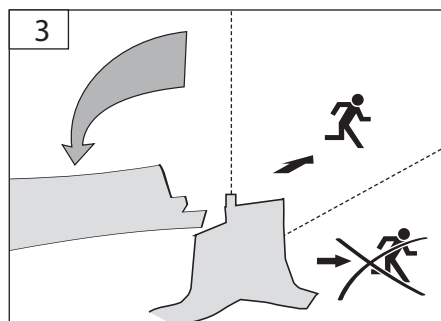
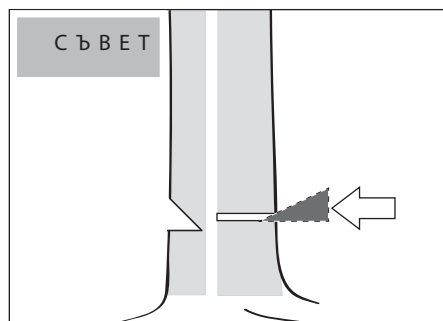
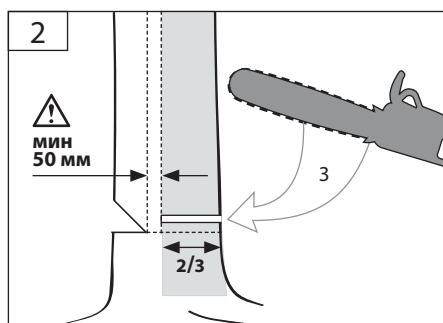
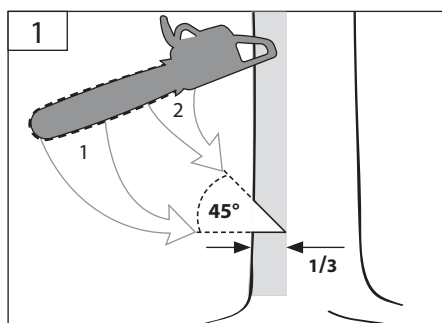
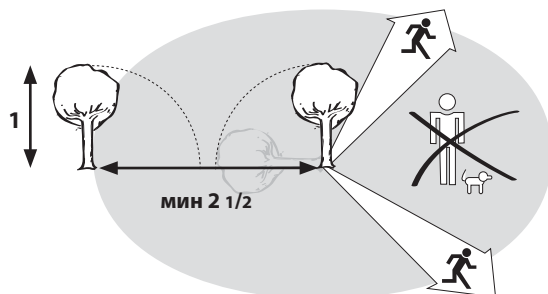
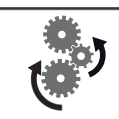


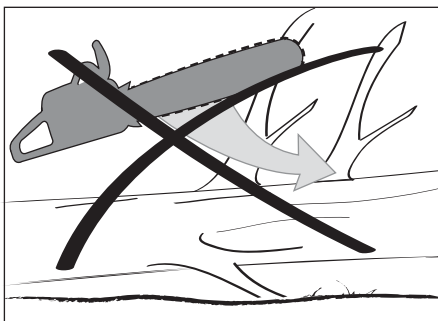
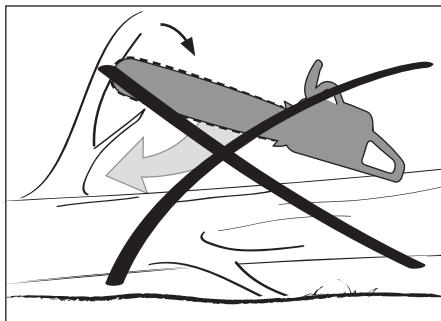
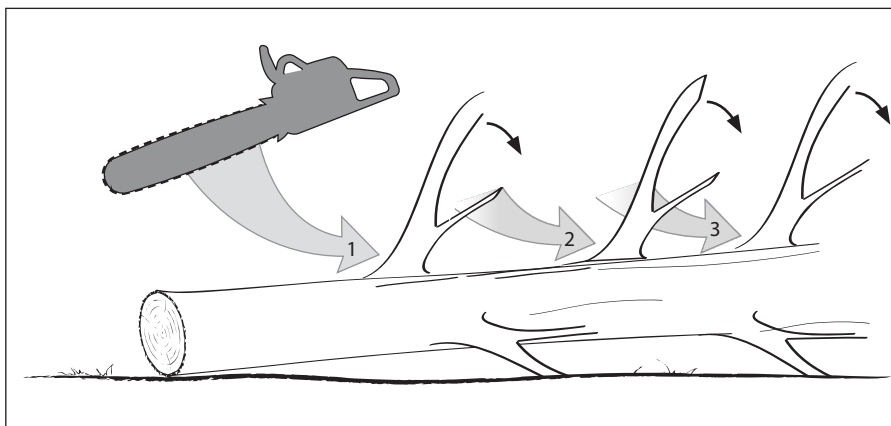
Съдържание на комплекта

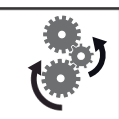




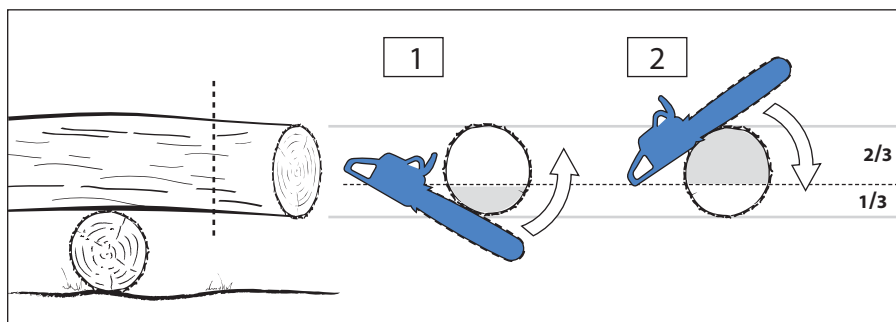
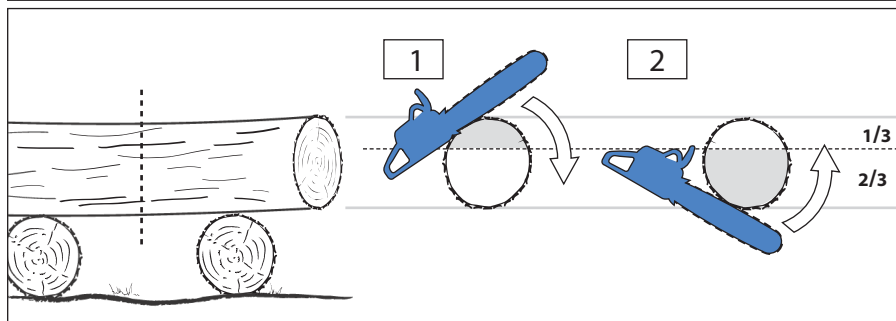
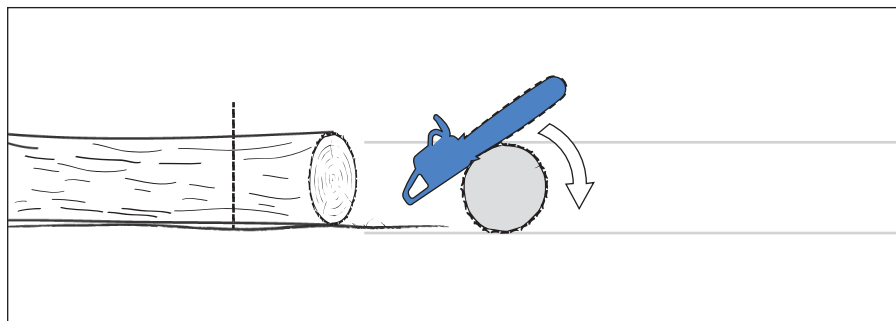


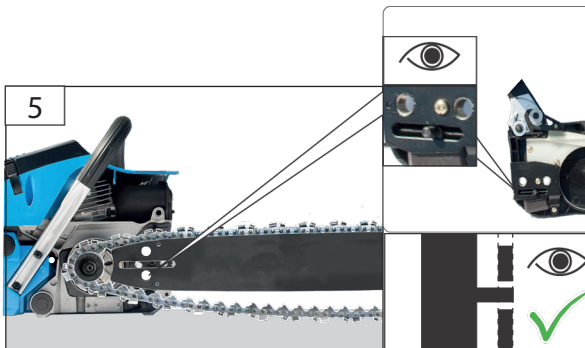
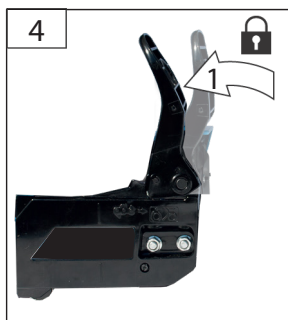
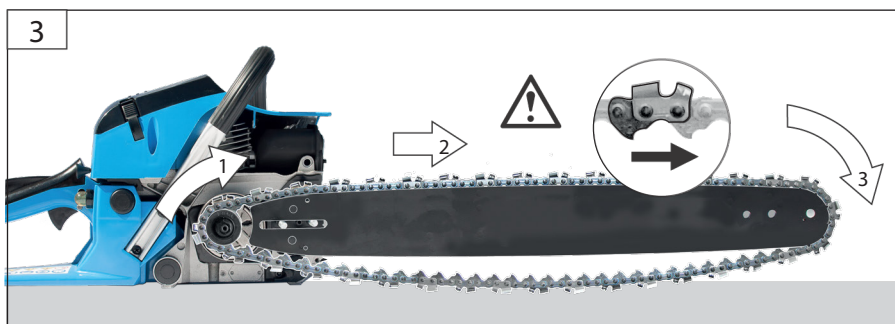
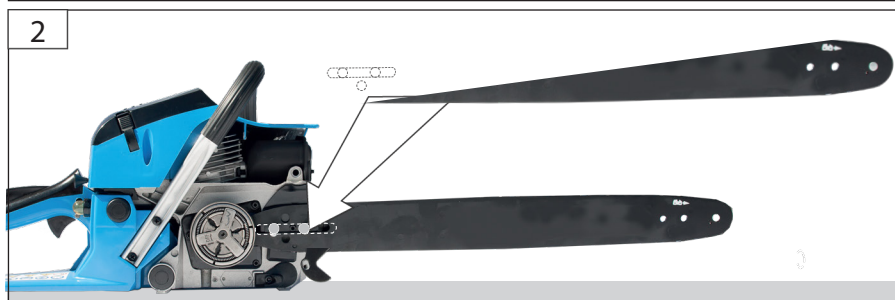
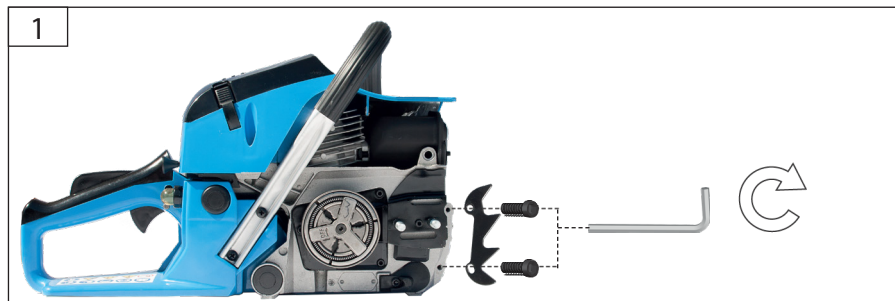


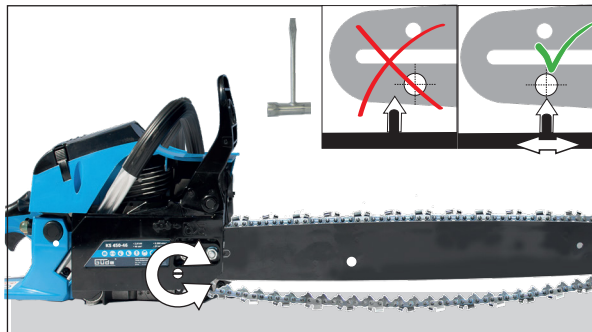




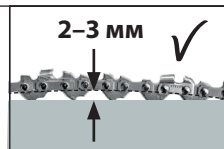
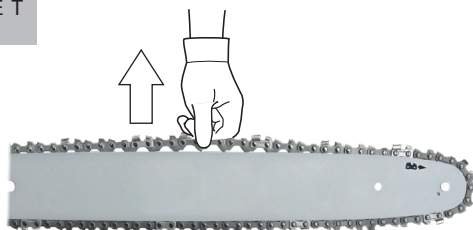
ОТРИЗВАНЕ НА ДЪНЕР





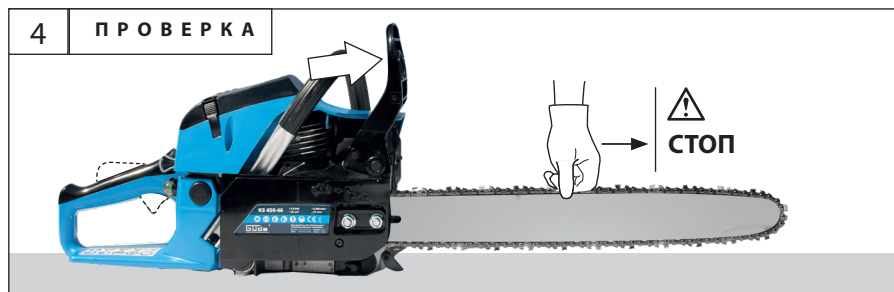
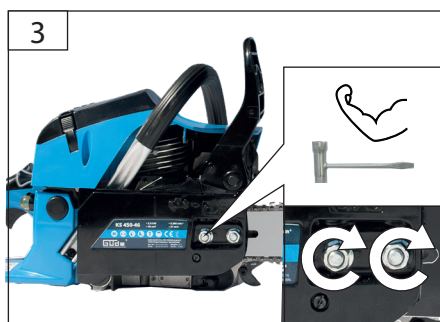
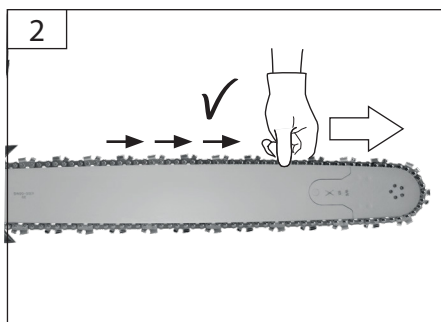
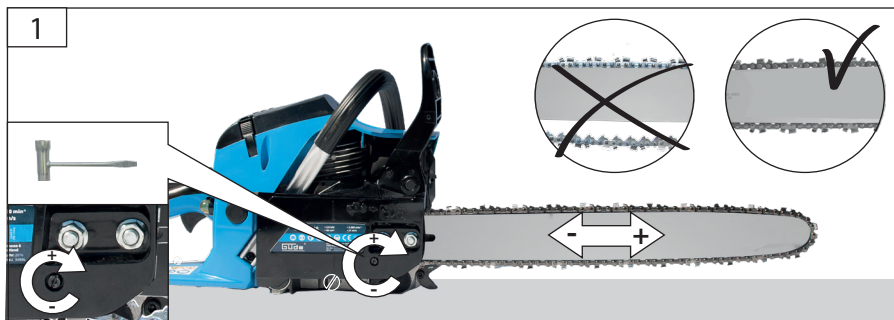


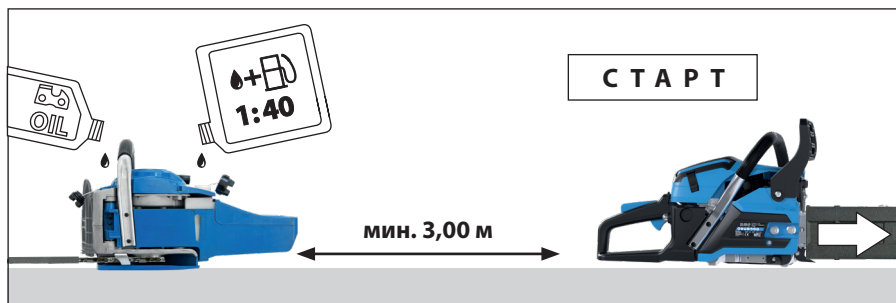
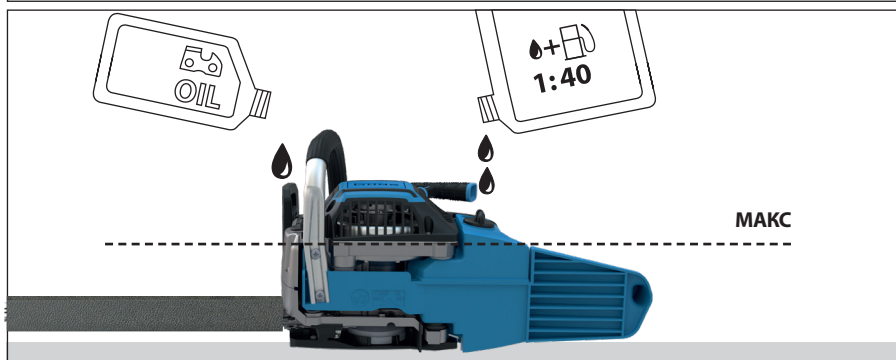
СЪВЕТ

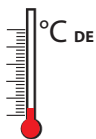


DE Опъване на нова верига след

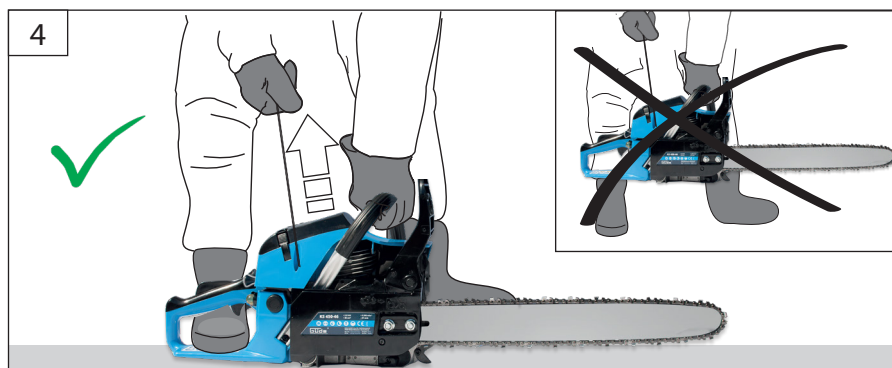
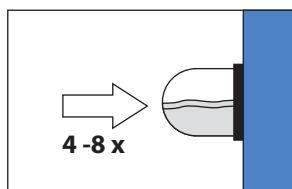
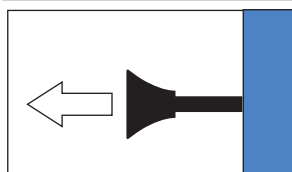
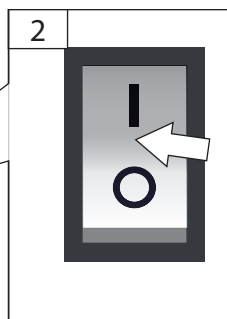
прибл. след пет рязания регулирайте отново.
След това, при изключен двигател, на всеки
50 рязания проверявайте и настройвайте
опъна на веригата.



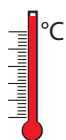




СТУДЕН СТАРТ

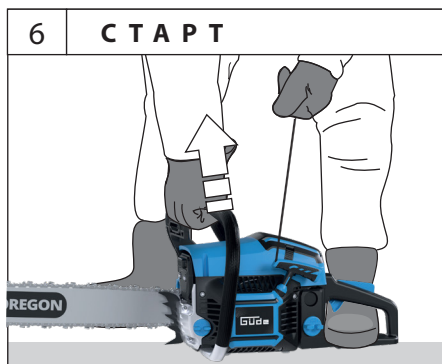


DE Стартирайте с въжето: издърпайте силно около 3-5 пъти, докато се чуе първото запалване.

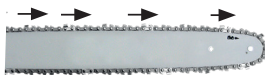
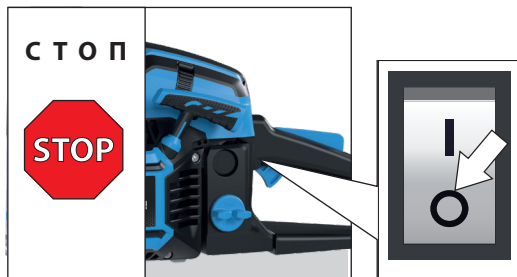
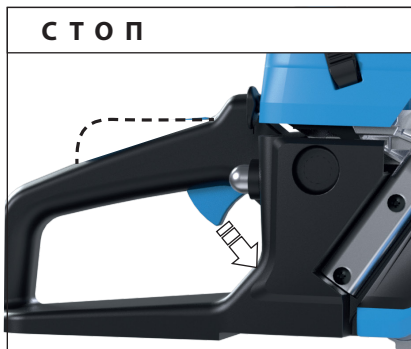
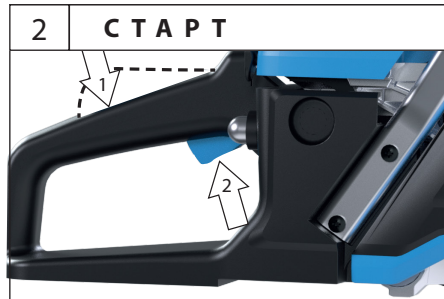


DE ТОПЪЛ СТАРТ

Стартиране на двигател, който вече е загрял до работна температура. Стартиране след подготовката за студен старт.



Ако двигателят не запали след 2-3 издърпвания,



DE Веригата продължава да се движи още кратко след изключване

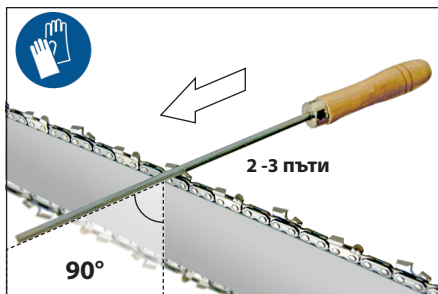


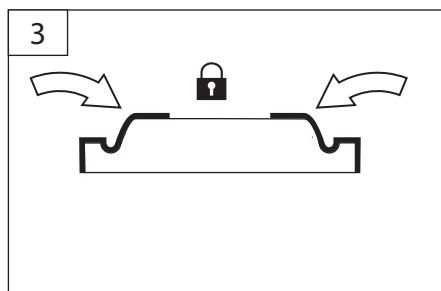
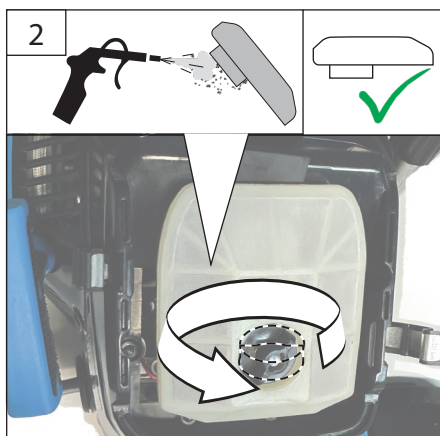
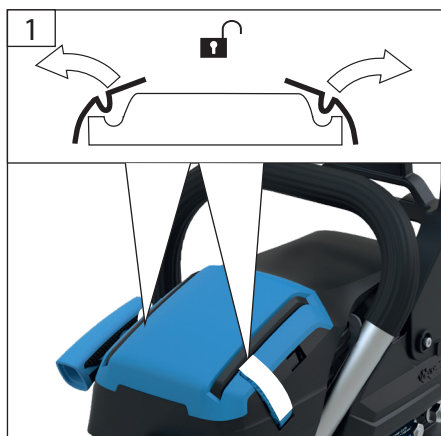
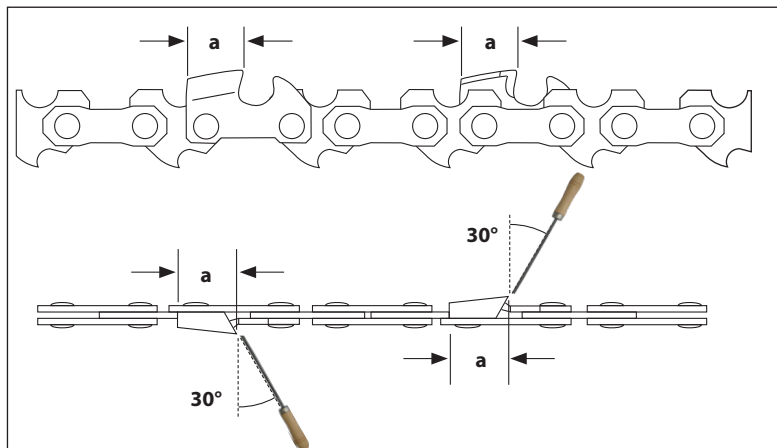
СЪВЕТ

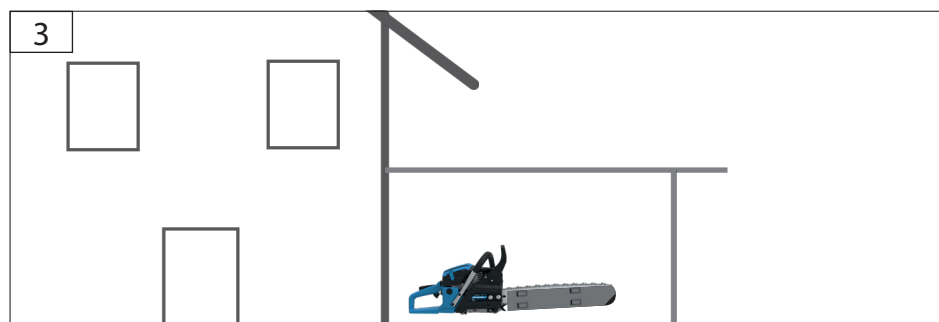
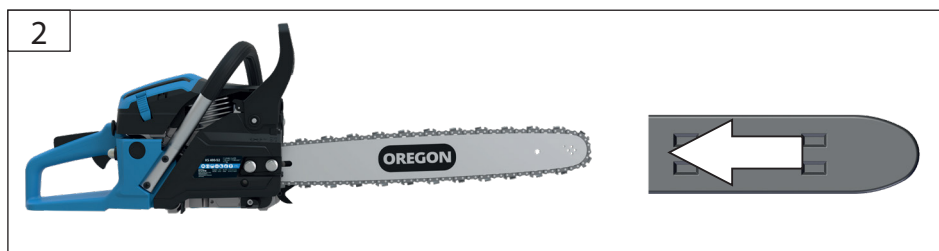
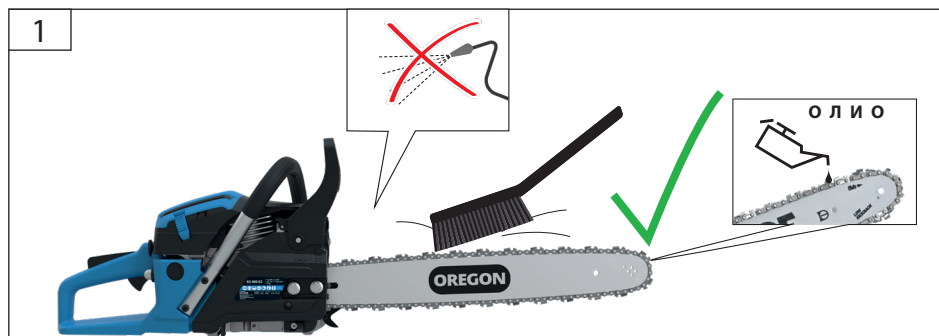
P 2300 A

Арт. №

94135







Технически данни

Бензинова верижна резачка	KS 450-55
Артикул №	95044
Работен обем	54.5 cm ³
Макс. мощност (2-тактов двигател)	2,3 kW (3,15 к.с.) (8500 min ⁻¹)
макс. обороти	10.500 min ⁻¹
Скорост на веригата	22 m/s
Обем на резервоара	0,55 l
Съотношение на сместа 2-тактово масло: гориво	1:40
Резервоар за масло на веригата	0,30 l
Водеща шина тип	180SDEA095
Дължина на рязане*	420 mm
Дължина на шината	450 mm
Тип верига (Xtraguard)	91P061X
Стъпка на веригата / дебелина на водещото звено	3/8" / 1,3 mm
Брой водещи звена	61
Верижно колело:	6Tx3,8" (9,525 mm)
Тегло (нето) без верига, шина, празен резервоар	5,5 kg
Данни за шума	
Ниво на звуковото налягане L _{PA(1)}	100.5 dB (A)
Измерено ниво на звукова мощност L _{WA 1)}	111.9 dB (A)
Гарантирано ниво на звукова мощност L _{WA 2)}	117 dB (A)
Носете защита за слуха!	
Данни за вибрациите	
Стойност на вибрационните емисии a _{h 3)} Предна ръкохватка	7,128 m/s ²
Задна ръкохватка	6,895 m/s ²

1) Измерено съгласно 2000/14/EG + E2005/88/EC, неопределеност K = 3 dB (A)

2) Измерено съгласно ISO 22867:2021, неопределеност K = 1,5 m/s²

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Действителната стойност на вибрационните емисии може да се различава от посочената в зависимост от начина на използване. Нивото на вибрации може да се използва за сравнение между инструменти. Подходящо е и за предварителна оценка на вибрационното натоварване. За точна преценка следва да се отчитат и периодите, в които уредът е изключен или работи, но реално не се използва. Това може значително да намали вибрационното натоварване за целия работен период. Определете допълнителни мерки за безопасност за защита на оператора от въздействието на вибрациите, например: поддръжка на инструмента и приставките, поддържане на ръцете топли, организация на работните процеси. Ако машината се използва често, свържете се със специализиран търговец и при необходимост осигурете антивибрационни аксесоари (ръкохватки). Избягвайте работа с машината при температури t=10°C или по-ниски. Изгответе работен план, с който вибрационното натоварване може да бъде ограничено.



Използвайте уреда едва след като внимателно сте прочели и

разбрали ръководството за употреба. Запознайте се с органите за управление и правилната употреба на уреда. Спазвайте всички

указания за безопасност, посочени в ръководството. Действайте отговорно спрямо другите хора.

Операторът носи отговорност за злополуки или опасности за трети лица.

Уредът може да се използва само от лица, навършили 18 години.

Изключение е използването от непълнолетно лице, когато това става в рамките на професионално обучение за придобиване на умения и под надзора на инструктор. Ако имате съмнения относно свързването и работата с уреда, обърнете се към сервизното обслужване.

Запознайте се с новия си верижен трион, като направите няколко лесни разреза в стабилно подпряна дървесина. Правете това винаги, когато не сте използвали верижния трион продължително време. В някои региони разпоредби могат да ограничават използването на тази машина. Консултирайте се с местната компетентна служба. Никога не позволявайте на деца или на лица, които не са запознати с тези указания, да използват машината. Местното законодателство определя минималната възраст на оператора. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При използване на този верижен трион правилата за безопасност трябва да се спазват. За собствената си безопасност и тази на околните прочетете тези указания, преди да използвате верижния трион.

Препоръчително е да преминете професионално организиран курс по безопасност за работа с моторен трион – правилна употреба, превантивни мерки, първа помощ и поддръжка. Моля, запазете тези указания за бъдещи справки. **ВНИМАНИЕ!** Не използвайте уреда, ако сте уморени или болни, или ако сте под въздействието на наркотици, алкохол или лекарства.

Употреба по предназначение

Моторният трион е предназначен единствено за рязане на дървесина – напречно на влакната. Спазвайте техническите данни и указанията за безопасност. Не използвайте моторния трион за цели, различни от изброените по-горе.

Моторният трион не трябва да се използва от деца или от лица, които не носят необходимите лични предпазни средства и защитно облекло.

Този уред може да се използва само по предназначение, както е описано. При неспазване на разпоредбите, общовалидните правила и указанията от това ръководство производителят не носи отговорност за причинени щети.

Използвайте уреда само на открито и никога в затворени или слабо проветрени помещения.

Остатъчни рискове

Възможни са увреждания на здравето вследствие на вибрации „ръка-рамо“, ако уредът се използва продължително време или не се води и обслужва правилно. Никога не работете до изтощение и не използвайте уреда по-дълго, отколкото позволяват възможностите Ви.

Системите за гасене на вибрации не са гарантирана защита срещу болестта на „белите пръсти“ или синдрома на карпалния тунел. Затова при редовна продължителна работа с уреда следете внимателно състоянието на пръстите и китките. При поява на симптоми на посочените заболявания незабавно потърсете лекар. За да намалите риска от „болестта на белите пръсти“, дръжте ръцете си топли по време на работа и правете редовни почивки.

⚠ Увреждане на слуха

Определено ниво на шум при работа с този уред е неизбежно. Планирайте шумните дейности за разрешените и предназначени за това часове. При необходимост спазвайте часовете за почивка и ограничете времето за работа до строго необходимото. За лична защита и за защита на хората в близост носете подходящи средства за защита на слуха. Продължителният престой в непосредствена близост до работещия уред може да доведе до увреждане на слуха. Задължително използвайте одобрени антифони за работа с верижни триони, 110–140 dB(A)!

⚠ Опасност от отравяне!!

Отработените газове, горивата и смазочните материали са токсични. Вдишването на отработени газове може да бъде смъртоносно! Не използвайте машината в затворени помещения, където могат да се натрупат опасни количества въглероден оксид.

⚠ Опасност от пожар!!

Не използвайте уреда в близост до леснозапалими материали. Горивото е силно запалимо.

Съхранявайте гориво само в одобрени за целта съдове. Зареждайте машината единствено на открито и далеч от открит пламък и запалени цигари. Зареждайте двигателя само когато е изключен.

Напълнете резервоара преди да стартирате машината. Не доливайте гориво и не отваряйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или е още горещ. След употреба оставете машината да се охлади поне 10 минути, преди да долеете гориво. Внимавайте да не разлеее гориво. Ако гориво е преляло, двигателят не бива да се стартира. Отдалечете уреда от замърсеното място и не правете опити за запалване, докато горивните пари не се разсеят. Затегнете отново плътно всички капачки на резервоарите и съдовете за гориво. Изпразвайте резервоара само на открито. Горивото не трябва да влиза в контакт с дрехи. Ако дрехите ви са се намозили с гориво, сменете ги незабавно.

⚠ Опасност от нараняване!

Контактът с веригата на триона може да доведе до смъртоносни порезни наранявания. Никога не посягайте с ръце към движещата се верига.

⚠ Опасност от откат!

Откатът може да доведе до смъртоносни порезни наранявания.

⚠ Опасност от изгаряне!

Веригата и водещата шина се нагряват по време на работа.

⚠ Опасност от експлозия!

Бензинът и бензиновите пари са леснозапалими и могат да бъдат взривоопасни. Не работете с уреда в среда с риск от експлозия, където има запалими течности, газове или прах.

Зареждайте двигателя само когато е изключен. Не съхранявайте гориво в близост до машината. Никога не оставяйте машината с бензин в резервоара в помещение, където бензиновите пари могат да влязат в контакт с открит пламък или искри.

Поведение при авария

Предприемете необходимите мерки за първа помощ според нараняването и възможно най-бързо потърсете квалифицирана медицинска помощ. Предпазете пострадалия от допълнителни увреждания и го успокойте. При подаване на сигнал за помощ съобщете: 1. мястото на инцидента, 2. вида на инцидента, 3. броя на пострадали, 4. вида на нараняванията

Символи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / Внимание!



Инструкция за експлоатация – За да намалите риска от нараняване, прочетете инструкцията за експлоатация.



Носете защитни очила!
Носете антифони!



Носете защитна каска!



Носете защитни ръкавици!



Носете предпазни обувки със защита от срязване, неплъзгаща се подметка и стоманено бомбе!



Носете защитно облекло с вложка против срязване!



Предупреждение за опасен откат



Дръжте хората (особено деца) и животните на разстояние най-малко 15 m! Уверете се, че в опасната зона няма хора.



Опасност от пожар! Пушенето и откритият огън са забранени.



Преди всякаква работа по уреда изключете двигателя.



Предупреждение за опасно електрическо напрежение



Предупреждение за леснозапалими вещества



Маркировка за съответствие CE



Индикатор на превключателя



При превключване на ключа на двигателя на позиция „0“ (STOP) двигателят спира.
Отвор за зареждане с „горивна смес“
Местоположение: капачка на резервоара за гориво



Работете с триона с две ръце; използването му с една ръка може да е опасно.



Когато бутонът на смукача (в задната част на ръкохватката, отдясно) се издърпа до стрелката, режимът на стартиране може да се зададе така: Позиция 1 при топъл двигател
Позиция 2 при студен двигател



Местоположение: отдясно, над въздушния филтър



Отвор за наливане на „масло за веригата“
Местоположение: маслена капачка



Маркировка за регулиращата гайка на маслото за веригата.

Позиция „MAX“ – масленият поток се увеличава
Позиция „MIN“ – масленият поток намалява
Местоположение: корпус на стартера на уреда



Декларирано ниво на шум



Знак за съответствие TÜV / GS

Указания за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете всички указания и инструкции за безопасност. Неспазването на указанията и инструкциите за безопасност може да доведе до токов удар, пожар и/или тежки наранявания.

Запазете всички указания и инструкции за безопасност за бъдещи справки.

- При работещ трион дръжте всички части на тялото далеч от веригата. Преди да стартирате, уверете се, че веригата не докосва нищо. При работа с моторен верижен трион дори миг невнимание може да доведе до захващане на дрехи или части от тялото от веригата.
- Винаги дръжте верижния трион с дясната ръка на задната ръкохватка и с лявата ръка на предната ръкохватка. Държането на верижния трион в обърната работна позиция увеличава риска от нараняване и не бива да се прилага.
- Носете предпазни очила и защита за слуха. Препоръчва се и допълнителна защитна екипировка за глава, ръце, крака и стъпала. Подходящото защитно облекло намалява риска от нараняване от летящи стружки и при случайно докосване на веригата.
- Не работете с верижния трион върху дърво. При работа върху дърво съществува риск от нараняване.
- Винаги осигурявайте стабилен стоеж и използвайте верижния трион само когато сте на твърда, сигурна и равна повърхност. Хлъзгава настилка или нестабилни опори, например стълба, могат да доведат до загуба на равновесие или контрол над верижния трион.
- При рязане на клон под напрежение очаквайте той да отскочи обратно. Когато напрежението в дървесните влакна се освободи, опънатият клон може да удари оператора и/или да изтръгне верижния трион от контрол.
- Бъдете особено внимателни при рязане на храсти и млади дървета. Това

Тънък материал може да се закачи в веригата на триона и да ви удари или да ви извади от равновесие.

- **Носете верижния трион за предната ръкохватка, когато е изключен, като веригата е насочена далеч от тялото ви. При пренасяне или съхранение на верижния трион винаги поставяйте защитния капак.** Внимателното боравене с верижния трион намалява вероятността от неволна допир до движещата се верига.

- **Спазвайте указанията за смазване, опъване на веригата и смяна на принадлежности.**

Неправилно опъната или смазана верига може да предизвика увреждане на веригата и оператора („изтегляне“).

- **Поддържайте ръкохватките сухи, чисти и без масло и грес.** Мазни, омаслени ръкохватки се хлъзгат и водят до загуба на контрол.
- **Режете само дърво. Не използвайте верижния трион за дейности, за които не е предназначен – например не го използвайте за рязане на пластмаса, зидария или строителни материали, които не са от дърво.** Използването на верижния трион не по предназначение може да доведе до опасни ситуации.
- Бъдете внимателни, когато приближавате края на среза. Центърът на тежестта на уреда може неочаквано да се промени, ако веригата внезапно „пререже“ в празно. Това може да доведе до наранявания на краката и стъпалата. Винаги повдигайте уреда от среза в дървото, докато още работи.
- При рязане по наклон винаги заставайте от горната страна на ствола. За да запазите пълен контрол при „прерязване докрай“, намалявайте натиска към края на среза, без да отпускате здравия захват на ръкохватките. Не позволявайте на триона да докосва земята. След като приключите среза, изчакайте веригата да спре, преди да преместите уреда. Винаги изключвайте двигателя, когато се придвижвате от дърво на дърво.

-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моля, имайте предвид, че при работа с триона се отделят много горещи изгорели газове и температурата около ауспуха е висока. Затова на всяка цена избягвайте директен контакт на нагорещени повърхности със сухи листа или трева.

Причини и предотвратяване на обратен удар (Kickback), отблъскване и „изтегляне“:

Никога не работете с уреда само с една ръка! Уредът е предназначен за работа единствено с две ръце. Поставете дясната ръка на задната ръкохватка, а лявата – на предната. Иначе няма да можете да овладеете реактивните сили и може да загубите контрол над уреда, което може да доведе до „изтегляне“ и отблъскване на водещата шина и режещата верига при контакт с клон или ствол.

При рязане с долната страна на водещата шина уредът може рязко да се придвижи назад от оператора („изтегляне“).

При рязане с горната страна на шината уредът може рязко да се придвижи към оператора („обратен тласък“).

Откат може да възникне, ако върхът на шината докосне предмет или ако дървото се огъне и веригата се заклини в прореза.

В някои случаи допирът до върха на шината може да предизвика неочаквана реакция назад, при която шината се изхвърля нагоре и към оператора.

Заклинването на веригата по горния ръб на шината може да изтласка шината рязко обратно към оператора.

Всяка от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над триона и до сериозни наранявания. Не разчитайте единствено на вградените в моторния трион предпазни устройства. Като оператор на верижен трион е важно да предприемате различни мерки, за да работите без инциденти и наранявания.

Откатът е резултат от неправилна или небрежна употреба на инструмента. Той може да бъде предотвратен чрез подходящи предпазни мерки, описани по-долу.

- **Дръжте триона здраво с две ръце, като палците и пръстите обхващат ръкохватките на верижния трион.** Поставете тялото и ръцете си така, че да устоите на силите при откат. При взети подходящи мерки операторът може да овладее силите на отката. Никога не изпускайте верижния трион.

- Избягвайте неестествена стойка на тялото и не режете над височината на раменете. Така се предотвратява неволно докосване с върха на шината и се осигурява по-добър контрол над верижния трион при неочаквани ситуации.
- Винаги използвайте резервни шини и режещи вериги, предписани от производителя. Неподходящи резервни шини и вериги могат да доведат до скъсване на веригата и/или до откат. Производителят препоръчва: резервна шина Oregon, Güde артикулен номер: 94891

Резервна верига Oregon, Güde
артикулен номер: 94890

- Спазвайте указанията на производителя за заточване и поддръжка на режещата верига. Тъвърде ниските ограничения на дълбочината увеличават склонността към откат.

Предупреждение: Възможно е да има национални разпоредби (безопасност на труда; околна среда), които могат да ограничат използването на верижния трион. При транспортиране се уверете, че гориво или масло не могат да изтекат. Прахът, който се отделя при работа, често е вреден за здравето и не бива да попада в организма. Носете подходяща прахозащитна маска. Необходимо е да се извършва ежедневна проверка преди употреба, след изпускане или други удари, за да се установят съществени повреди или дефекти.

Винаги задействайте спирачката на веригата преди стартиране на двигателя и веднага след старта освободете блокировката на стартовата газ.

Уверете се, че оборотите на двигателя са се върнали на празен ход, преди да освободите спирачката на веригата.

Използвайте блокировката на стартовата газ само при стартиране. Преди използване на машината включете блокировката на стартовата газ.

–Необходимо е верижният трион да се поддържа в добро работно състояние **Проверявайте редовно опъна на веригата.** Неправилно опъната верига може да изскочи от водещата шина и да причини тежки може да доведе до наранявания или смърт. Дължината на веригата зависи от температурата.

Проверка на спирачката на веригата

Задействайте спирачката на веригата, като обхванете предната ръкохватка с лявата ръка. Натиснете лоста/предпазителя на спирачката с опакото на дланта си към водещата-

шина, докато веригата се движи бързо.

Уверете се, че и двете ръце винаги са на ръкохватките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ако спирачката на веригата не спре веригата незабавно или ако спирачката не остане в работно положение без помощ, предайте моторния трион за ремонт преди следваща употреба.

Преди всяко пускане проверявайте всички винтови и щекерни/съединителни връзки, както и предпазните устройства, дали са здраво затегнати и правилно монтирани, и дали всички подвижни части се движат свободно.

Орого е забранено предпазните устройства на машината да се демонтират, променят, използват не по предназначение или да се монтират чужди предпазни устрой

ства.

Предът не трябва да се използва, ако е повреден или ако предпазните устрой

ства са неизправни. Подменете износените и повредени части. Преди всяко пускане проверявайте триона за повреди или други неизправности; особено ако е бил изпуснат, трябва да се уверите, че няма сериозни повреди.

При работа с уреда винаги осигурявайте достатъчно осветление и добри светлинни условия. След стартиране отпуснете лоста за газта, за да се уверите, че двигателят преминава на празен ход; едва след това може да се освободи спирачката на веригата.

Внимание при движение назад,

опасност от спъва

Незабавно отстранете отрязаните клонки/клони от работната зона, за да предотвратите наранявания.

Не блокирайте превключвателя за вкл./изкл. и предпазния превключвател.

Предпазни устройства на моторен трион:

Заден предпазител за ръката:

Широката пластина в долната част на ръкохватката предпазва ръката на оператора от наранявания при евентуално скъсване и „камшичен“ удар на веригата.

Уловител на веригата:

Уловителят на веригата в корпуса на моторния трион „улавя“ веригата при скъсване и не допуска тя да удари оператора или да бъде изхвърлена.

Спирачка на веригата:

Спирачката на веригата спира режещата верига при откат (върщане на шината назад), задействана от опакото на ръката на потребителя в рамките на няколко милисекунди, и така предотвратява тежки наранявания.

Указания за работа

Ръководството за употреба съдържа важни указания как да работите с моторния трион безопасно и правилно и как да предотвратявате рисковете. Ако все пак възникне блокиране между материала за рязане и веригата, незабавно изключете уреда. Изчакайте веригата да спре напълно. Извадете лулата на запалителната свещ и сложете ръкавици, устойчиви на срязване, за да отстраните блокажа. Ако се наложи да свалите водещата шина (меч), следвайте указанията, описани в раздел „Пускане в експлоатация“. След отстраняване на блокажа и повторен монтаж задължително направете пробно пускане. Ако забележите вибрации или механични шумове, прекратете работа и се обърнете към оторизирани сервиз. Ако подобна опасна ситуация се повтаря често, препоръчваме

Поваление на дърво

Когато две или повече лица едновременно окострят и повалят, разстоянието между работещите трябва да е поне двойно на височината на дървото, което ще се повали. При поваление следете други хора да не бъдат изложени на опасност, да не се засегнат захранващи линии и да не се причинят материални щети. Ако дърво докосне захранваща линия, незабавно уведомете съответното дружество. При рязане по склон операторът на моторния трион трябва да стои от горната страна на терена спрямо дървото, тъй като след поваление то вероятно ще се търкаля или плъзга надолу.

Планирайте маршрут за отстъпление и, ако е необходимо, го разчистете преди започване на повалянето. Пътят за отстъпление трябва да води назад под ъгъл спрямо очакваната линия на падане. Преди да започнете повалянето, вземете предвид естествения наклон на дървото, разположението на по-големите клони и посоката на вятъра, за да прецените накъде ще падне.

Премахнете от/по дървото замърсявания, камъни, разхлабена кора, пирони, скоби и тел. Не се опитвайте да повалите дървета, които са изгнили или са повредени от вятър, пожар, мъх и др. Това е изключително опасно и трябва да се извършва от професионални

Подсечка
Направете подсечка под прав ъгъл спрямо посоката на падане, с дълбочина 1/3 от диаметъра на ствола. Първо изпълнете долния хоризонтален разрез. Така се предотвратява заклиняване на веригата или водещата шина при втория разрез. **2. Повален разрез**
Изпълнете поваления разрез най-малко 50 mm по-високо от хоризонталния разрез на подсечката. Правете поваления разрез успоредно на хоризонталния разрез на подсечката. Режете само дотолкова, че да остане мост (падаща лента), който да действа като шарнир. Мостът не позволява на дървото да се завърти и да падне в грешна посока. Не прерязвайте моста. Когато поваленият разрез се доближи до

моста, дървото трябва да започне да пада. Ако има риск дървото да не падне в желаната посока или да се върне назад и да заклини веригата, спрете рязането, преди поваленият разрез да е завършен докрай, и използвайте клинове от дърво, пластмаса или алуминий, за да разширите разреза и да насочите падането. Щом дървото започне да пада, извадете моторния трион от разреза, изключете двигателя, оставете триона и следвайте планирания път за отстъпление. Внимавайте за падащи клони и

не се спъвайте. Премахване на коренови напиви

Кореновият напив е голям корен, който изпъква над земята от ствола на дървото. Големите коренови напиви трябва да се отстранят преди повалянето. Първо направете хоризонтален, а след това вертикален разрез. Отстранете отделеното парче корен от работната зона. След премахване на големите коренови напиви спазвайте правилната процедура за поваление на дървото.

Нарязване на ствол на секции

Нарязването на секции означава разкрояване на ствола на парчета. Важно е да стоите стабилно и да разпределяте тежестта равномерно върху двата крака. По възможност стволът трябва да е повдигнат и подпрян с клони, трупи или дървени клинове. Следвайте указанията по-долу, за да улесните рязането: Ако стволът е подпрян по цялата си дължина, режете отгоре (горен разрез). Ако стволът е подпрян само в единия край, направете долен разрез до една трета от диаметъра. След това изпълнете финалния разрез отгоре, така че да срещне първия **горен** стволът е подпрян и в двата края, отрежете една трета от диаметъра отгоре (горен срез). След това направете финалния срез отдолу през долните 2/3 (долен срез), така че да се срещне с първия.

При рязане на трупи по наклон винаги заставяйте от по-високата страна спрямо ствола. За да запазите пълен контрол при завършване на среза, намалявайте натиска към края, без да отпускате здравия си захват на дръжките на верижния трион. Не допускайте веригата да докосва земята. След като приключите със среза, изчакайте веригата да спре напълно, преди да преместите верижния трион. Винаги изключвайте двигателя, преди да се придвижите от дърво към дърво.

Кастрене на дърво

Кастренето е премахване на клоните от повалено дърво. При кастрене оставяйте по-големите долни клони като подпори, за да държат ствола над земята. По-дребните клони отстранявайте с един срез. Клоните, които са под напрежение, режете отдолу нагоре, за да избегнете заклещване на верижния трион.

Рязане на напрегната дървесина

Напрегната дървесина е ствол, клон, вкоренен пън или издънка, която е притисната от друго

Дървесина, огъната под напрежение, може рязко да „отскочи“, когато другото дърво бъде срязано или премахнато. При повалено дърво е много вероятно вкорененият пън да се върне в изправено положение, когато стволът бъде отделен от пъна при разкрояване на дължини. За да избегнете това, използвайте подходящи инструменти.

Движеният зъбест упор може да се използва като опорна точка при извършване на срез. Това помага корпусът на триона да се държи стабилно по време на рязане. При рязане избулвайте машината напред, докато металните шипове се влияят в ръба на дървото; след това, като повдигнете задната ръкохватка нагоре или надолу по посока на среза, може да намалите физическото натоварване при рязане.

Поддръжка и транспорт

Предвид всякакви дейности по уреда изключете двигателя и извадете лулата на запалителната свещ. Изчакайте уредът да се охлади.

Ремонти и дейности, които не са описани в това ръководство, трябва да се извършват само от квалифициран специалист. Използвайте единствено оригинални принадлежности и оригинални резервни части.

Оставете двигателя да се охлади; изпразнете резервоара за гориво и обезопасете машината срещу приплъзване, преди да я транспортирате с превозно средство. Така се предотвратяват разлив на бензин, повреди или наранявания. Транспортирането на моторен трион винаги се извършва с поставен предпазител.

При транспорт и съхранение използвайте предпазител за веригата.

Почистете и обслужете машината преди прибиране за съхранение.

Използвайте само биоразградимо

масло за верига

Поддържайте машината, особено вентилационните отвори, винаги чисти. Никога не обливайте корпуса на уреда с вода!

Не почиствайте машината и нейните компоненти с разтворители, запалими или токсични течности. За почистване използвайте само влажна кърпа.

Смазвайте всички движещи се части с екологично масло.

След всяка употреба почиствайте старателно веригата и шината. Избършете ги с омаслена кърпа или напърскайте със спрей за поддръжка на метал.

Тъпите, огънати или повредени вериги и шини трябва да се подменят. Само уред, който се обслужва редовно и се поддържа добре, може да бъде надежден помощник. Пропуски в поддръжката и грижата могат да доведат до непредвидими инциденти и наранявания.

Препоръчваме ви да имате списъкът с резервни части е достъпен онлайн на www.guede.com.

Съхранявайте уреда на сухо място.

Гаранция

Гаранционният срок е 12 месеца при професионална употреба и 24 месеца за потребители и започва да тече от датата на покупката на уреда.

Гарантия покрива единствено дефекти, дължащи се на материални или производствени недостатъци. При предявяване на гаранционна претенция трябва да приложите оригиналния документ за покупка с посочена дата на продажба.

От гаранцията са изключени неправилна употреба, напр. претоварване на уреда, прилагане на сила, повреди от външно въздействие или от чужди тела. Неспазването на инструкциите за работа и нормалното износване също не се покриват от гаранцията.

Важна информация за клиента

Моля, имайте предвид, че връщането на уреда, независимо дали в рамките или извън гаранционния срок, по принцип трябва да се извършва в оригиналната опаковка. Така ефективно се избягват ненужни транспортни повреди и последващото им, често спорно, уреждане. Само в оригиналния кашон уредът е оптимално защитен и се гарантира безпроблемна обработка.

Сервиз

Имате технически въпроси? Рекламация? Нуждаете се от резервни части или инструкция за експлоатация? В раздел „Сервиз“ на сайта на Güde GmbH & Co. KG (www.guede.com) ще Ви помогнем бързо и без излишна бюрокрация. Моля, помогнете ни да Ви помогнем. За да можем да идентифицираме уреда Ви при рекламация, са ни необходими серийният номер, артикулният номер и годината на производство. Всички тези данни ще откриете на табелката с данни.

Тел.: +49 (0) 79 04 / 700-360
Факс: +49 (0) 79 04 / 700-51999
Имейл: support@ts.guede.com

Изхвърляне

Когато машината достигне края на експлоатационния си живот и бъде окончателно изведена от употреба, моля, предайте я за екологично съобразно изхвърляне в пункт за рециклиране, или я разглобете на метални и пластмасови компоненти и ги изхвърлете според вида на материала. Спазвайте местните изисквания за рециклиране и действащите разпоредби. Всички химикали, напр. моторно масло или гориво, предавайте в сервиз или в подходящ пункт за събиране/обезвреждане на отпадъци.

План за инспекция и поддръжка

Общи указания	Цялата трион-машина Пластмасов корпус Режеща верига Шина Верижно колело Верижна спиратка Съединител	Редовно почиствайте външно. Редовно да се проверява в специализиран сервиз. Проверявайте за счупвания и пукнатини. Редовно да се заточва от специалист. Редовно почиствайте. Редовно почиствайте. Редовна проверка на работата. Редовна проверка на работата. (Веригата не трябва да се движи на празен ход).
Преди всяко пускане в експлоатация	Режеща верига Водеща шина Смазване на веригата Верижна спиратка Спиратка при отпускане Превключвател Вкл./Изкл. Капачка на масления резервоар	Проверете за повреди и острота. Контролирайте опъна на веригата. Проверка на работата. Проверете за течове. При повреди да се ремонтира в специализиран сервиз.
След всяко Извеждане от експлоатация	Шина Сваляне на шината	Почистете отвора за подаване на масло. Почистете, особено канала за водене на маслото.
Съхранение	Резервоар за масло на веригата Верижна / шина Целият трион	Изпразнете. Демонтирайте, почистете и леко омаслете. Почистете водещия канал на шината и поставете предпазителя на веригата. Съхранявайте почищения и обслужен трион на сигурно място в сухо помещение – извън обсега на деца. След по-дълго съхранение оставете триона да бъде проверен в специализиран сервиз (остатъчното масло може да се сгъсти/смолисти и да запуши клапана на маслената помпа)

Търсене на неизправности

Неизправност	Причина	Отстраняване
Двигателят не стартира	- Работният превключвател е на „ИЗКЛ.“ - Празен резервоар - Двигателят е залят - Замърсена запалителна свещ (нагар по електродите), прекалено голям електроден луфт - Замърсен карбуратор/дюзи - Повредени накрайник на свещта или запалителен кабел - Няма искра	- Поставете пусковия ключ на „ВКЛ.“ - Напълнете резервоара - Отпуснете газта и опитайте да стартирате няколко пъти; при нужда свалете свещта, почистете я и я подсушете - Почистете свещта, проверете топлинната ѝ стойност; при нужда я сменете и настройте междината на 0,6–0,8 mm - Почистете карбуратора и дюзите в сервиз и ги продухайте - Подмяна в сервиз. - Проверете бутона за стоп/късо и кабелите, прегледайте запалителния модул; при нужда го сменете в сервиз и дайте да настройат хлабината (0,3–0,4 mm).
Двигателят работи на твърде високи обороти на празен ход	Двигателят е студен	Загрейте постепенно; при нужда леко затворете смукача.
Двигателят не развива максимална мощност	- Замърсена запалителна свещ (нагар по електродите), прекалено голям електроден луфт - Карбуратора и/или дюзите са замърсени - Карбуратора и/или дюзите са замърсени - Ауспух, изпускателен канал на цилиндъра - Уплътнителният пръстен в картера пропуска - Цилиндърът, буталото/буталните пръстени са износени - Неправилна горивна смес (твърде много масло) - Неправилно запалване	- Почистете свещта, проверете топлинната ѝ стойност; при нужда я сменете и настройте междината на 0,6–0,8 mm - Почистете карбуратора и дюзите в сервиз и ги продухайте - Почистете - Демонтирайте ауспуха и го почистете в сервиз; отстранете нагарите. - Подмяна в сервиз. - В сервиз подменете цилиндъра, буталото или пръстените; разстържете цилиндъра до ремонтен размер и монтирайте бутало с увеличен размер. - Зареждайте според указанията - В сервиз да настройат хлабината на запалителния модул (0,3–0,4 mm).
Двигателят не спира	- Свещта е светлосива с признаци на нажежаване (разтопени капчици) - Нагар в горивната камера	- Монтирайте свещ с по-висок топлинен номер. - В сервиз да почистят цилиндровата глава, челото на буталото и цилиндровите канали.
Веригата се движи въпреки празния ход	Твърде високи обороти на празен ход	В сервиз да настройат/намалят оборотите на празен ход