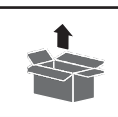




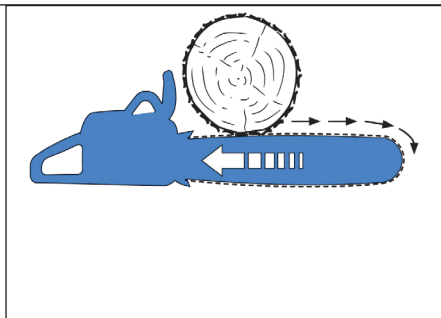
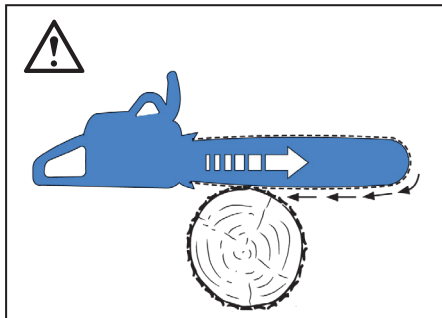
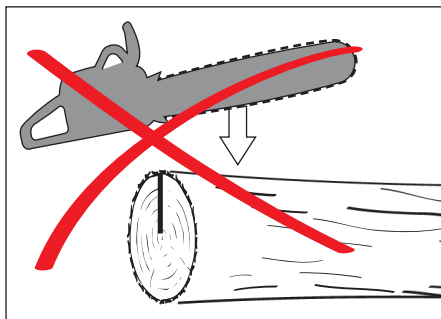
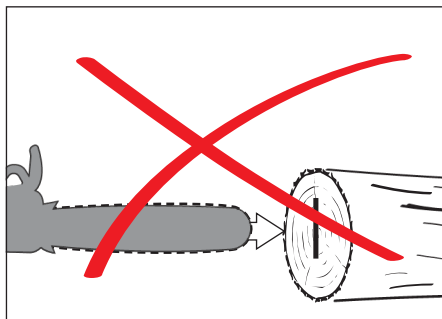
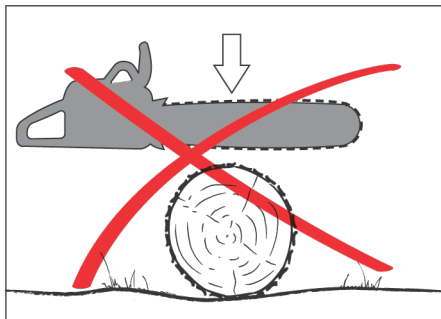
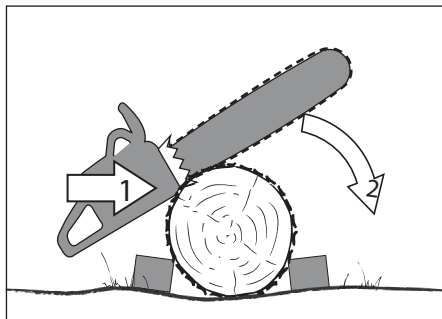
KS 500-62 Бензинова верижна резачка

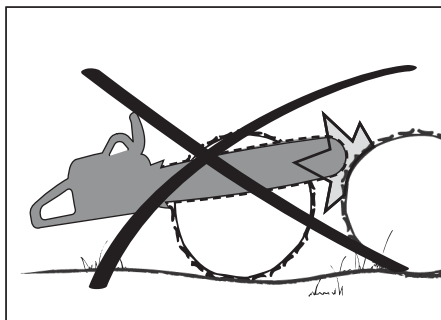
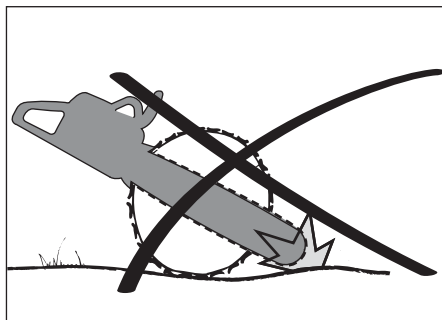
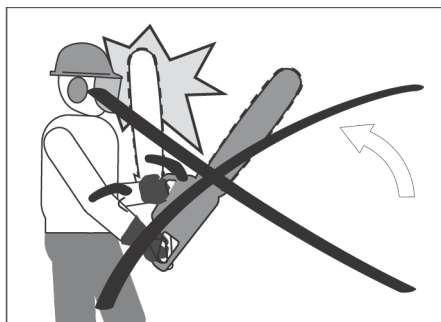
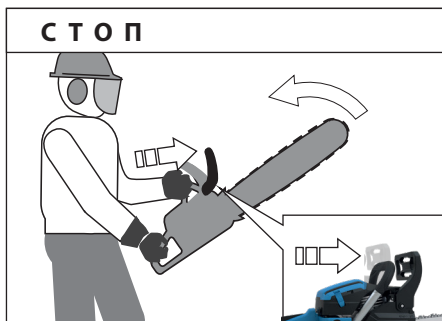
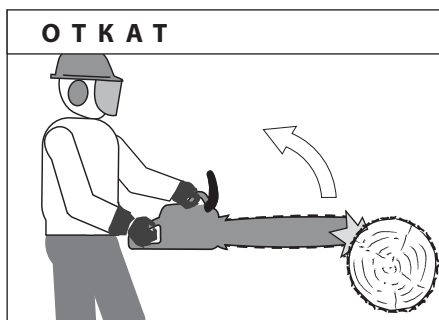
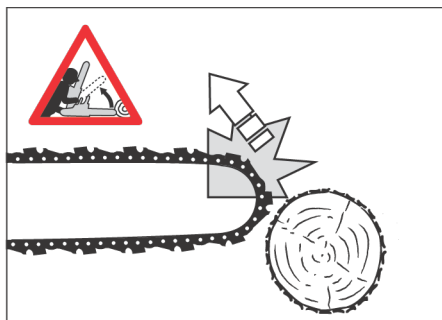
95046

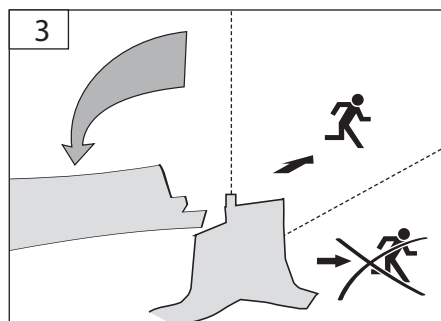
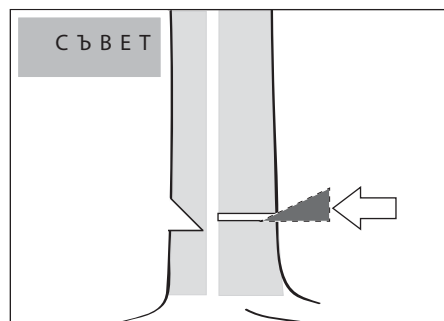
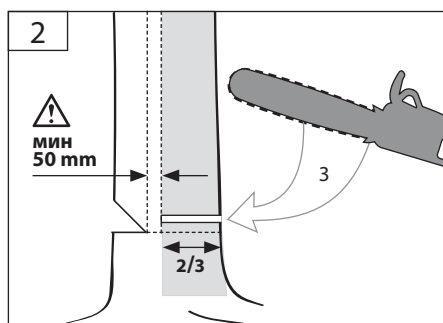
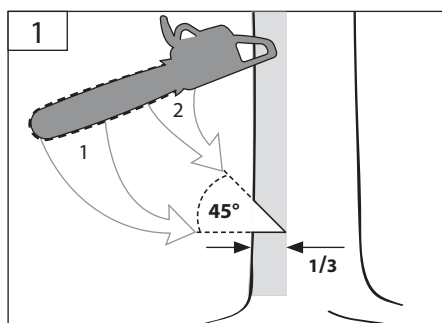
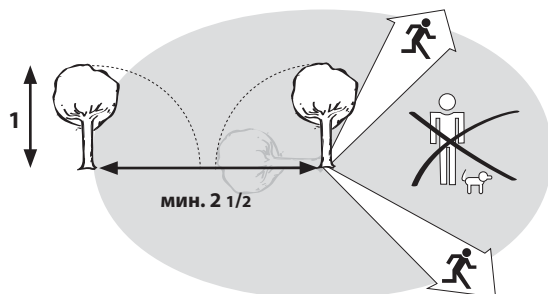
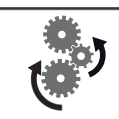


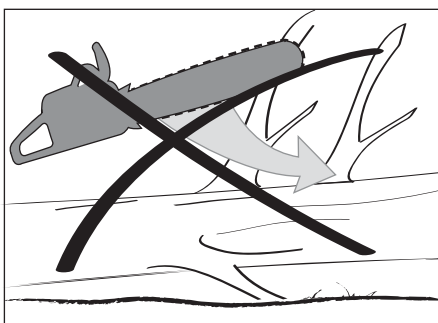
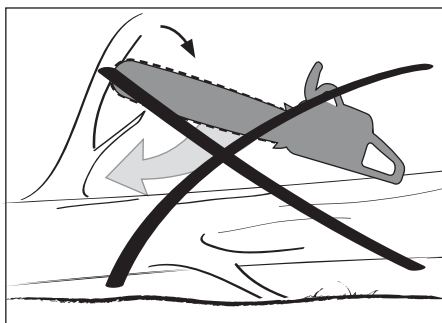
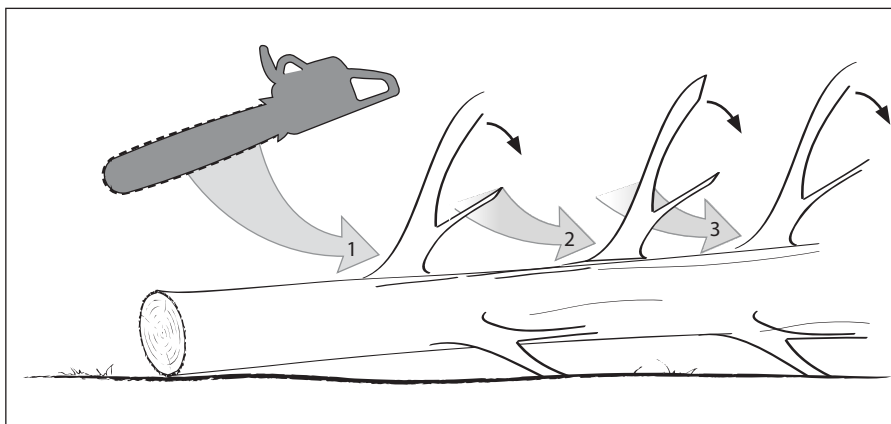
Комплект на доставката

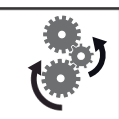






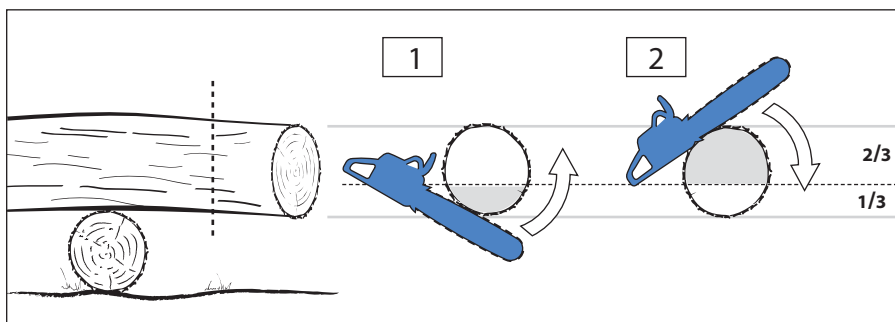
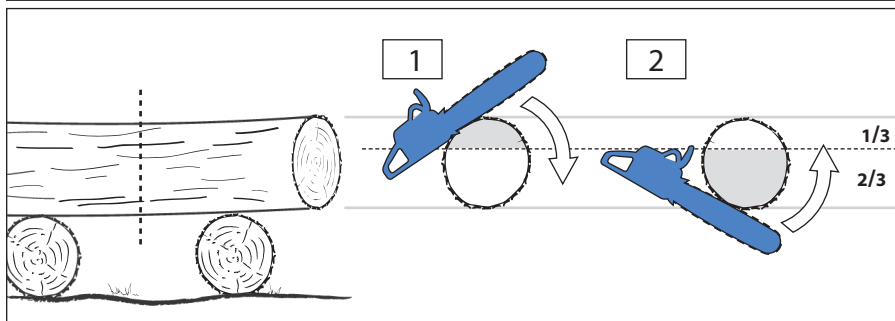
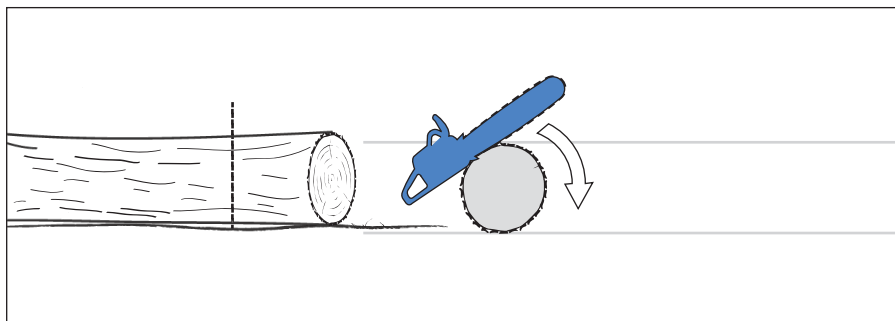


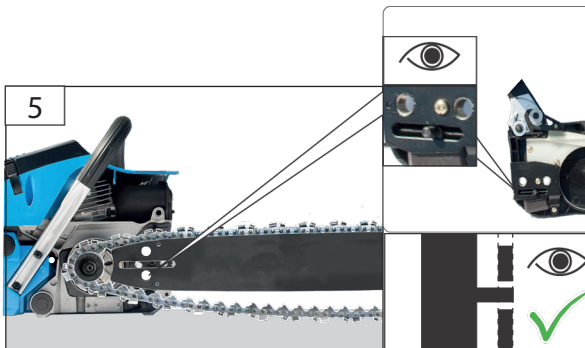
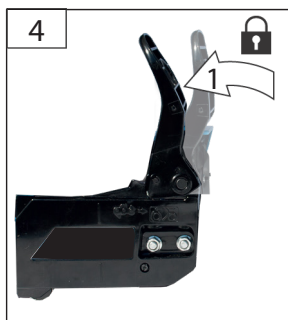
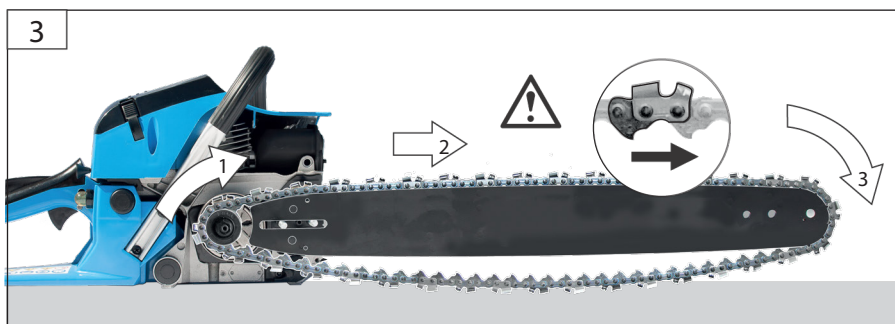
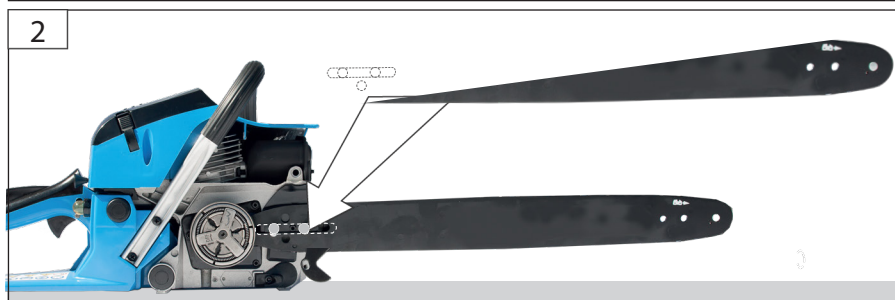
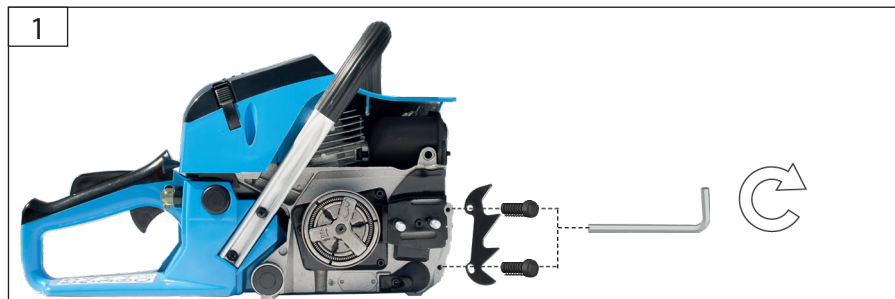


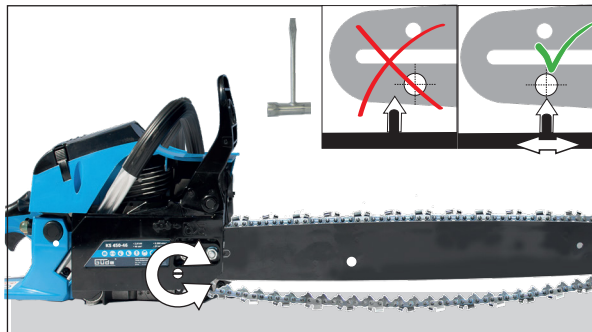


ОТРИЗВАНЕ НА ДЪНЕР

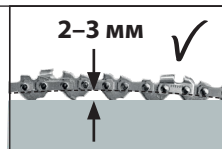
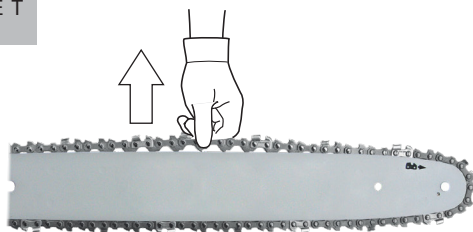
Е



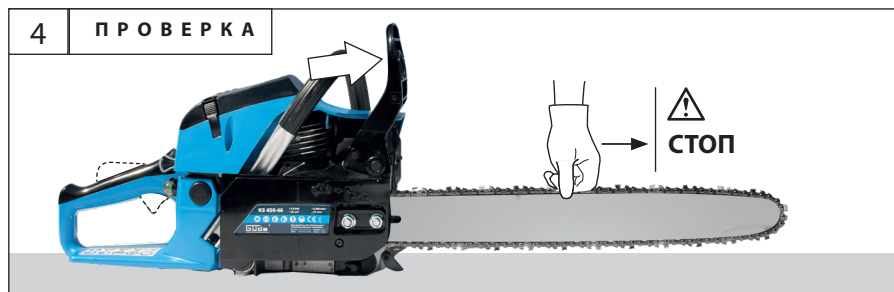
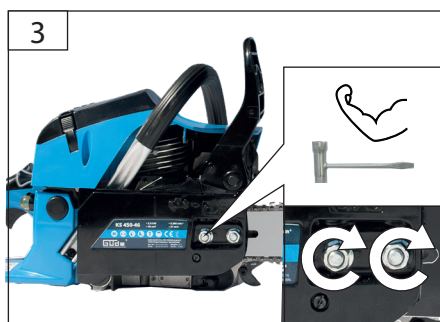
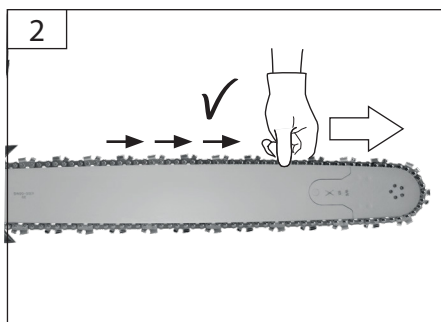
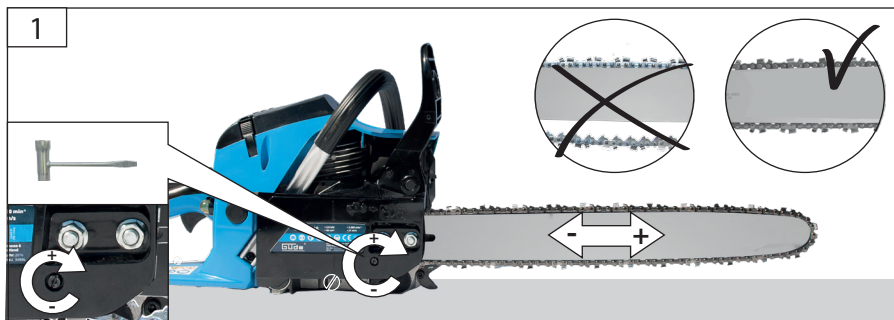


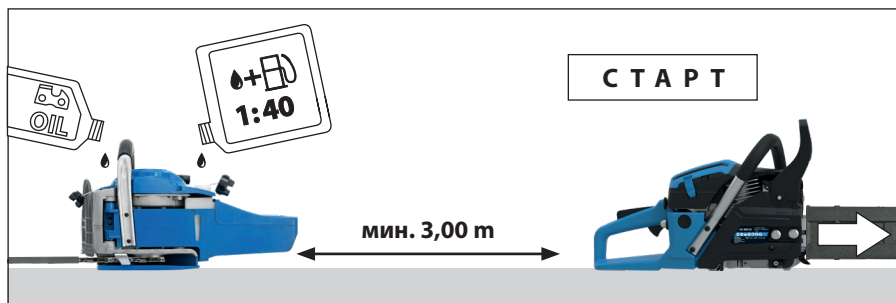
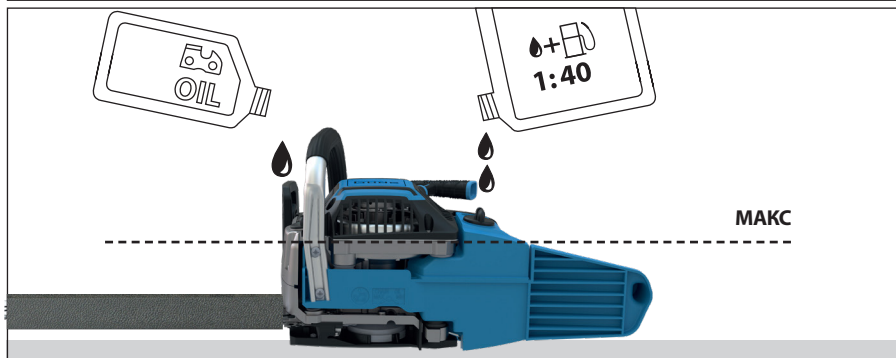


СЪВЕТ



DE Регулирайте отново опъна на новата верига след около пет разреза. След това, при изключен двигател, проверявайте и настройвайте опъна на веригата на всеки 50 разреза.

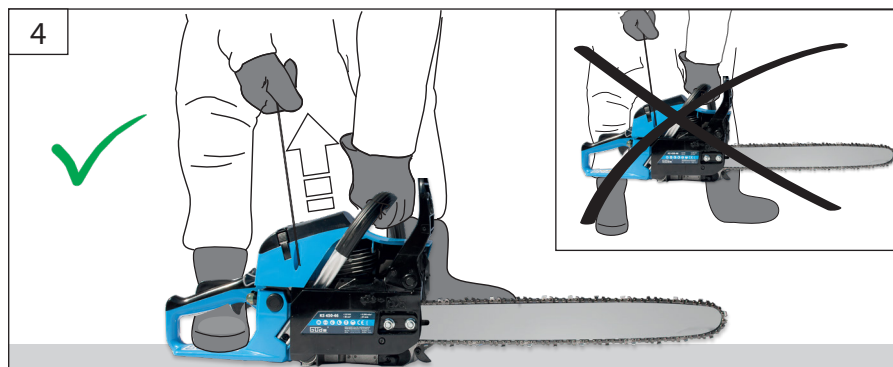
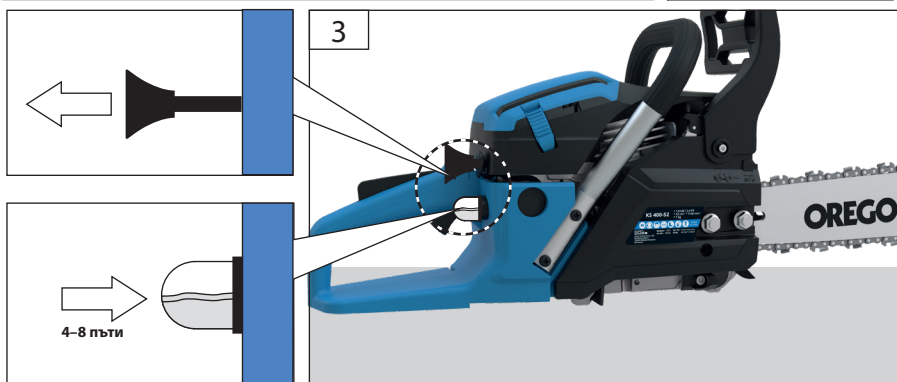
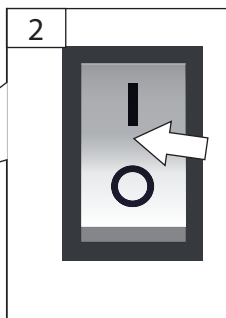




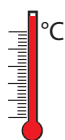


°C АНГЛ.
°F НЕМ.

СТУДЕН СТАРТ
СТУДЕН СТАРТ

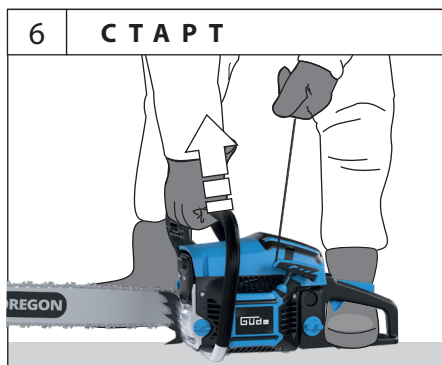


DE Стартерното въже се издърпва силно около 3-5 пъти, докато се чуе първото запалване.

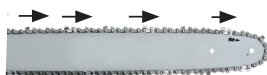
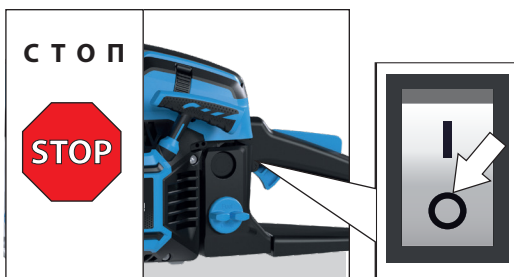
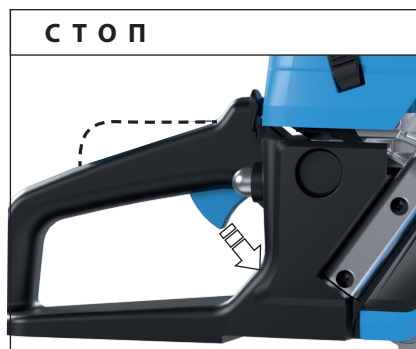
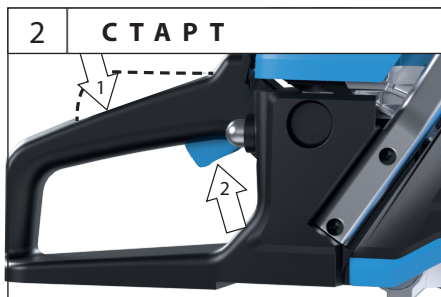


DE ТОПЪЛ СТАРТ

DE Стартиране на загрят двигател. Стартирайте след подготовката за студен старт.



DE Ако двигателят не запали след 2–3 издърпвания, повторете целия процес на стартиране (студен старт).



DE Веригата продължава да се движи за кратко и след изключване

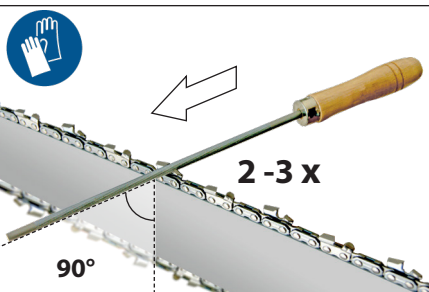


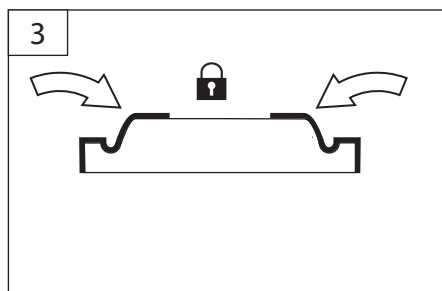
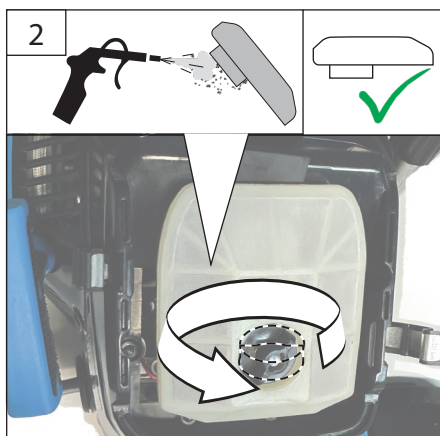
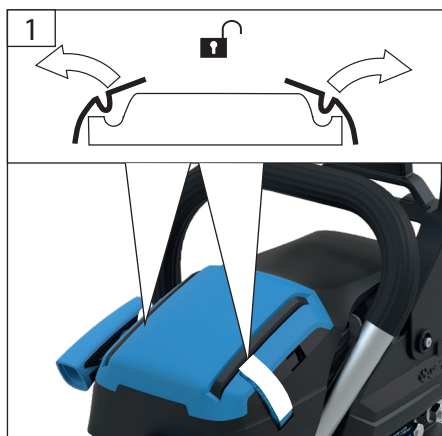
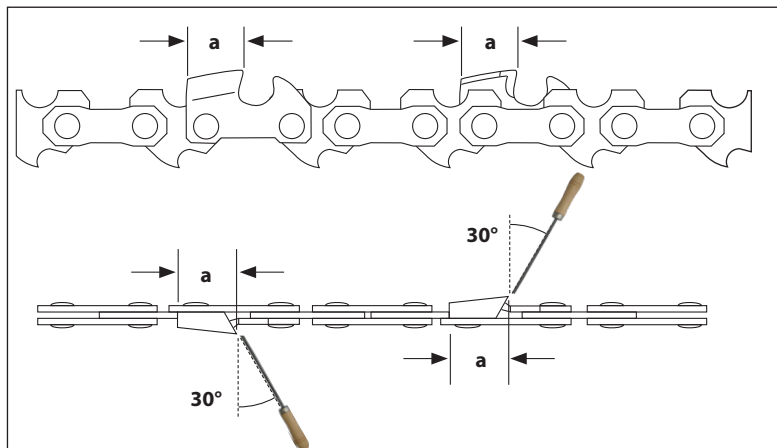
СЪВЕТ

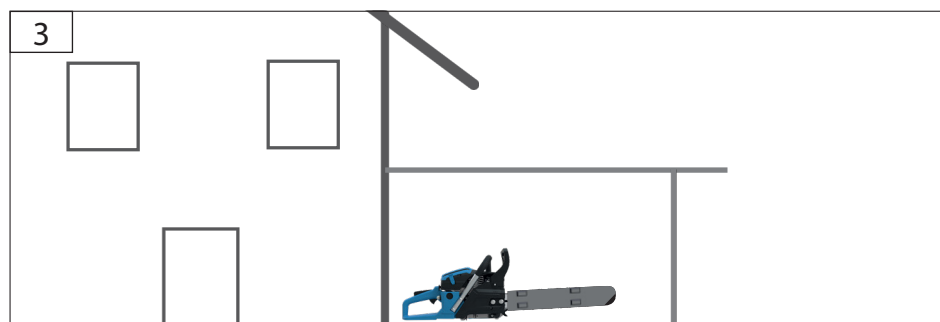
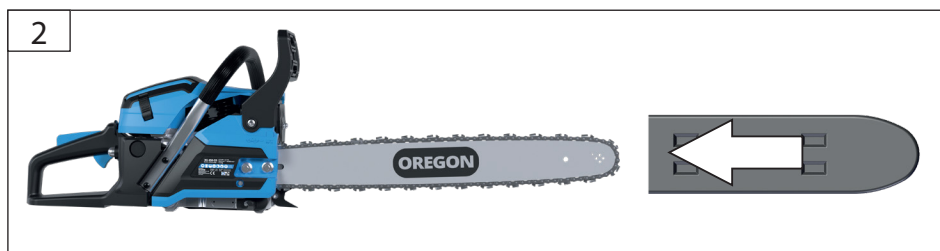
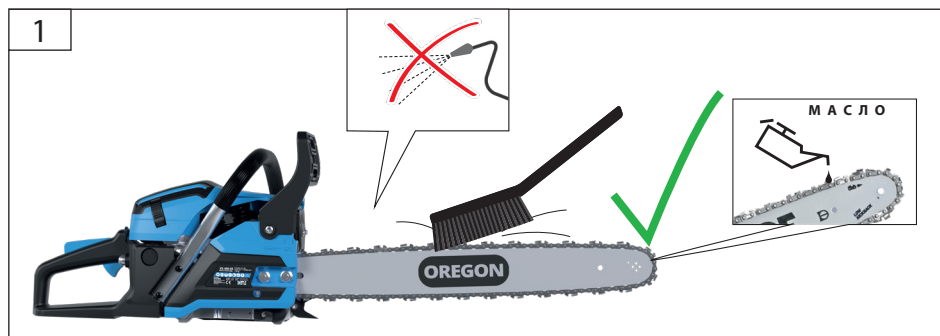
P 2300 A

Арт. №

94135







Технически данни

Бензинов верижен трион	KS 500-62
Артикул №	95046
Работен обем	61,5 cm³
Макс. мощност на 2-тактовия двигател	2,3 kW (3,15 к.с.) (8500 min ⁻¹)
макс. обороти	10.300 min ⁻¹
Скорост на веригата	22 m/s
Обем на резервоара	0,55 l
Съотношение на сместа 2-тактово масло: гориво	1:40
Резервоар за масло на веригата	0,30 l
Водеща шина тип (Oregon Double Guard)	208PXBK095
Дължина на рязане*	480 mm
Дължина на шината	ок. 560 mm
Верига тип (Xtraguard)	21BPX078X
Стъпка на веригата / дебелина на водещото звено	0,325" (8,255mm) / 1,47 mm
Брой водещи звена	78
Водещо зъбно колело:	7 T x 0,325" (8,255mm)
Тегло (нето) без верига, шина, празен резервоар	5,7 kg
Данни за шума	
Ниво на звуково налягане L _{pA1})	101.6 dB (A)
Измерено ниво на звукова мощност L _{WA 1})	113.2 dB (A)
Гарантирано ниво на звукова мощност L _{WA 2})	117 dB (A)
Носете защита за слуха!	
Данни за вибрациите	
Стойност на вибрационните емисии a _{h 3}) Предна ръкохватка	9,41 m/s ²
Задна ръкохватка	8,80 m/s ²

1) Измерено съгласно 2000/14/EO + E2005/88/EC, неопределеност K = 3 dB (A)

2) Измерено съгласно ISO 22867:2021, неопределеност K = 1,5 m/s²

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Действителната стойност на вибрационните емисии може да се различава от посочената в зависимост от начина на използване. Нивото на вибрации може да се използва за сравнение между различни инструменти. Подходящо е и за предварителна оценка на вибрационното натоварване. За точна оценка трябва да се отчитат и периодите, когато уредът е изключен или работи, но реално не се използва. Това може значително да намали общото вибрационно натоварване за целия работен период. Определете допълнителни мерки за безопасност за защита на оператора от въздействието на вибрациите, например: поддръжка на инструмента и принадлежностите, поддържане на ръцете топли, организация на работните процеси. Ако машината се използва по-често, свържете се със специализиран търговец и при нужда осигурете антивибрационни аксесоари (ръкохватки). Избягвайте работа с машината при температури t = 10°C или по-ниски. Изответе работен план, чрез който вибрационното натоварване да може да бъде ограничено.



Използвайте уреда едва след като внимателно сте прочели и

разбрали ръководството за употреба. Запознайте се с органите за управление и правилната употреба на уреда. Спазвайте всички

указания за безопасност, посочени в ръководството. Действайте отговорно спрямо другите хора.

Операторът носи отговорност за злополуки или опасности за трети лица.

Уредът може да се използва само от лица, навършили 18 години.

Изключение е използването от непълнолетно лице, когато това се извършва в рамките на професионално обучение за придобиване на умения и под надзора на инструктор.

Ако имате съмнения относно свързването и управлението на уреда, обърнете се към сервизното обслужване.

Запознайте се с новия си моторен трион, като направите няколко лесни разреза в стабилно подпряно дърво. Правете това винаги, когато не сте използвали триона по-дълго време.

В някои региони разпоредби могат да ограничават използването на тази машина. Консултирайте се с местните компетентни органи. Никога не позволявайте на деца или на лица, които не са запознати с тези указания, да използват машината. Местното законодателство определя минималната възраст на оператора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работа с този моторен трион правилата за безопасност трябва да се спазват стриктно. За собствената си безопасност и тази на околните прочетете тези указания, преди да използвате моторния трион.

Препоръчително е да преминете професионално организиран курс по безопасност за работа с моторния трион – правилна употреба, превантивни мерки, първа помощ и поддръжка. Моля, запазете инструкциите за справка и занаят.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не използвайте уреда, ако сте уморени или болни, или ако сте под въздействието на наркотици, алкохол или лекарства.

Употреба по предназначение

Моторният трион е предназначен единствено за рязане на дървесина – напречно на влакната – при спазване на техническите данни и указанията за безопасност. Не използвайте моторния трион за цели, различни от посочените по-горе.

Моторният трион не трябва да се използва от деца или от лица, които не носят необходимите лични предпазни средства и защитно облекло.

Този уред може да се използва само по предназначение и по начина, описан в настоящото ръководство. При неспазване на изискванията, общовалидните правила и указанията в тази инструкция производителят не носи отговорност за причинени щети.

Използвайте уреда само на открито и никога в затворени или слабо проветрени помещения.

Остатъчни рискове

Възможни са увреждания на здравето вследствие на вибрации „ръка-рамо“, ако уредът се използва продължително време или не се води и оценява правилно. Никога не работете до изтощение и не използвайте уреда по-дълго, отколкото позволяват уменията ви.

Системите за гасене на вибрациите не са гарантирана защита срещу болестта „бели пръсти“ или синдрома на карпалния тунел. Затова при редовна продължителна работа с уреда следете внимателно състоянието на пръстите и китките. При поява на симптоми на посочените заболявания незабавно потърсете лекар. За да намалите риска от „болестта на белите пръсти“, дръжте ръцете си топли по време на работа и правете паузи на редовни интервали.

⚠ Увреждане на слуха

Определено ниво на шум при работа с този уред е неизбежно. Планирайте шумните дейности само в разрешените и предвидени за това часове. При необходимост спазвайте часовете за почивка и ограничете времето за работа до най-необходимото. За лична защита и за защита на хората наблизо носете подходящи средства за защита на слуха. Продължителният престой в непосредствена близост до работещия уред може да доведе до увреждане на слуха. Задължително използвайте одобрени антифони за работа с моторни триони, 110–140 dB(A)!

⚠ Опасност от отравяне!!

Отработените газове, горивата и смазочните материали са токсични. Вдишването на отработени газове може да бъде смъртоносно! Не използвайте машината в затворени пространства, където могат да се натрупат опасни въглеродни оксидни газове.

⚠ Опасност от пожар!!

Не използвайте уреда в близост до леснозапалими материали. Горивото е силно запалимо. Съхранявайте гориво само в одобрени за целта съдове. Зареждайте машината единствено на открито и далеч от открит пламък и запалени цигари. Зареждайте двигателя само когато е изключен. Напълнете резервоара преди да стартирате машината. Не доливайте гориво и не отваряйте капачката на резервоара, докато двигателят работи или е още горещ. След работа оставете машината да се охлади поне 10 минути, преди да долеете гориво. Внимавайте да не разлеее гориво. Ако гориво е преляло, не стартирайте двигателя. Отдалечете уреда от замърсеното място и не правете опити за запалване, докато горивните пари не се разсеят. Затегнете отново всички капачки на резервоара и на съдовете за гориво. Източвайте резервоара само на открито. Горивото не бива да влиза в контакт с дрехи. Ако дрехите ви са се намокрили с гориво, незабавно ги сменете.

⚠ Опасност от нараняване!

Контактът с веригата на триона може да причини смъртоносни порезни рани. Никога не посягайте с ръце към движещата се верига.

⚠ Опасност от откат!

Откатът може да доведе до смъртоносни порезни наранявания.

⚠ Опасност от изгаряне!

Веригата и водещата шина се нагряват по време на работа.

⚠ Опасност от експлозия!

Бензинът и бензиновите пари са леснозапалими и могат да бъдат взривоопасни. Не работете с уреда във взривоопасна среда, където има запалими течности, газове или прах. Зареждайте двигателя с гориво само когато е изключен. Не съхранявайте гориво в близост до машината. Никога не оставяйте машината с бензин в резервоара в помещение, където бензиновите пари могат да влязат в контакт с открит пламък или искри.

Поведение при спешен случай

Предприемете необходимите мерки за първа помощ според вида на нараняването и възможно най-бързо потърсете квалифицирана медицинска помощ. Предпазете пострадалия от допълнителни увреждания и го успокойте. Когато търсите помощ, посочете: 1. място на инцидента, 2. вид на инцидента, 3. брой пострадали, 4. вид на нараняванията

Символи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ / Внимание!



Инструкция за експлоатация – За да намалите риска от нараняване, прочетете инструкцията за експлоатация.



Носете предпазни очила!
Носете антифони!



Носете защитна каска!



Носете предпазни ръкавици!



Носете защитни обувки с защита от срязване, неплъзгаща се подметка и стоманено бомбе!



Носете защитно облекло с вложка против срязване!



Предупреждение за опасен откат



Спазвайте разстояние от хора (особено деца) и животни най-малко 15 m! Уверете се, че в опасната зона няма хора.



Опасност от пожар! Пушенето и откритият огън са забранени.



Преди всякава работа по уреда изключете двигателя.



Предупреждение за опасно електрическо напрежение



Предупреждение за леснозапалими вещества



Маркировка за съответствие CE



Индикация на преклключателя



При превключване на прекъсвача на двигателя в позиция „0“ (STOP) двигателят спира. Отвор за зареждане с „горивна смес“ Място: капачка на резервоара



Работете с триона с две ръце; използването само с една ръка може да е опасно.



Когато бутонът на смукача (в задната част на ръкохватката, отдясно) се издърпа до стрелката, режимът на стартиране може да се настрои така: Позиция 1 при загрят двигател

Позиция 2 при студен двигател
Място: отдясно, над въздушния филтър



Отвор за наливане на „масло за веригата“ Място: капачка за масло



Показател за регулиращата гайка на маслото за веригата.



Позиция „MAX“ – масленият поток се увеличава
Позиция „MIN“ – масленият поток намалява
Място: корпус на стартера на уреда



Декларирана стойност на шума



Знак за съответствие TÜV / GS

Указания за безопасност

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочетете всички указания за безопасност и инструкции. Неспазването на указанията за безопасност и инструкциите може да доведе до токов удар, пожар и/или тежки наранявания.

Запазете всички указания за безопасност и инструкции за бъдещи справки.

- **Дръжте всички части на тялото далеч от веригата, докато трионът работи. Преди да стартирате, уверете се, че веригата не докосва нищо.** При работа с моторен трион дори кратък момент на невнимание може да доведе до захващане на дрехи или части от тялото от веригата.
- **Винаги дръжте моторния трион с дясната ръка за задната ръкохватка и с лявата — за предната.** Държането на моторния трион в обърната работна позиция увеличава риска от нараняване и не трябва да се използва.
- **Носете защитни очила и антифони.** Препоръчва се и допълнителна защита за глава, ръце, крака и ходила. Подходящото защитно облекло намалява риска от наранявания от летящи стружки и при случайно докосване на веригата.
- **Не работете с моторния трион върху дърво.** При работа върху дърво съществува риск от нараняване.
- **Винаги осигурявайте стабилна опора и използвайте моторния трион само когато стоите на твърда, сигурна и равна повърхност.** Хлъзгав терен или нестабилни опори, например стълба, могат да доведат до загуба на равновесие или контрол над моторния трион.
- **При рязане на клон под напрежение очаквайте той да отскочи обратно.** Когато напрежението в дървесните влакна се освободи, опънатият клон може да удари работещия и/или да изтръгне моторния трион от контрол.
- **Бъдете особено внимателни при рязане на храсти и млади дръвчета.** Това

Тънък материал може да се заклеши във веригата и да ви удари или да ви извади от равновесие.

- **Носете верижния трион за предната ръкохватка, когато е изключен, като веригата е насочена далеч от тялото ви. При пренасяне или съхранение винаги поставяйте защитния капак.** Внимателната работа с верижния трион намалява вероятността от неволен допир до движещата се верига.

- **Спазвайте указанията за смазване, опъване на веригата и смяна на принадлежности.**

Неправилно опъната или смазана верига може да причини повреда на веригата и отката.

- **Дръжките трябва да са сухи, чисти и без масло и грес.** Мазните, омаслени дръжки се хлъзгат и водят до загуба на контрол.
- **Режете само дървесина. Не използвайте верижния трион за дейности, за които не е предназначен – например не го използвайте за рязане на пластмаса, зидария или строителни материали, които не са от дърво.** Употребата на верижния трион не по предназначение може да доведе до опасни ситуации.

- Бъдете внимателни, когато приближавате края на среза. Центърът на тежестта на уреда може неочаквано да се промени, ако веригата внезапно „прореже“ празно. Това може да доведе до наранявания на краката и стъпалата. Винаги повдигайте уреда от среза в дървото, докато още работи.
- При рязане по наклон винаги заставайте от горната страна на ствола. За да запазите пълен контрол при „прерязване докрай“, намалявайте натиска към края на среза, без да отпускате здравия захват на ръкохватките. Не позволявайте на триона да докосва земята. След като приключите среза, изчакайте веригата да спре напълно, преди да преместите уреда. Винаги изключвайте двигателя, когато се придвижвате от дърво на дърво.

-  **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Моля, имайте предвид, че при работа с триона се отделят много горещи изгорели газове и около ауспуха се развиват високи температури. Затова на всяка цена избягвайте пряк контакт на изгорелите повърхности със сухи листа или трева.

Причини и предотвратяване на откат (Kickback), тласък назад и „втегляне“:

Никога не работете с уреда само с една ръка! Той е предназначен единствено за работа с две ръце. Поставете дясната ръка на задната ръкохватка, а лявата – на предната. В противен случай няма да можете да овладеете реактивните сили и може да изгубите контрол над уреда, което може да доведе до „втегляне“ и тласък назад на водещата шина и веригата при контакт с клон или ствол.

При рязане с долната страна на водещата шина уредът може рязко да се придвижи назад от оператора („втегляне“).

При рязане с горната страна на водещата шина уредът може рязко да се придвижи към работещия („обратен тласък“).

Откат може да възникне, ако върхът на водещата шина докосне предмет или ако дървото се огъне и веригата се заклини в прореза.

Докосването на върха на шината в някои случаи може да предизвика неочаквана реакция назад, при която водещата шина се изхвърля нагоре и към работещия.

Заклинването на веригата по горния ръб на водещата шина може да изтласка шината рязко обратно към работещия.

Всяка от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над триона и до възможни тежки наранявания. Не разчитайте единствено на вградените в моторния трион предпазни устройства. Като потребител на верижен трион е важно да предприемете различни мерки, за да работите без инциденти и травми.

Откатът е резултат от неправилна или погрешна употреба на инструмента. Той може да бъде предотвратен с подходящи предпазни мерки, описани по-долу.

- **Дръжте триона здраво с две ръце, като палците и пръстите обхващат ръкохватките на верижния трион. Поставете тялото и ръцете си в позиция, която ви позволява да устоите на силите при откат.** При взети подходящи мерки работещият може да овладее силите при откат. Никога не изпускайте верижния трион.

- **Избягвайте неестествена стойка на тялото и не режете над височината на раменете.** Така се предотвратява неволно докосване с върха на шината и се осигурява по-добър контрол над моторния трион при неочаквани ситуации.
- **Винаги използвайте резервни шини и вериги, предписани от производителя.** Неподходящи резервни шини и вериги могат да доведат до скъсване на веригата и/или до откат. Производителят препоръчва: резервна шина Oregon, Güde артикулен номер: 94891

Резервна верига Oregon, Güde
артикулен номер: 94890

- **Спазвайте указанията на производителя за заточване и поддръжка на режещата верига.** Прекалено ниските ограничители на дълбочината увеличават склонността към откат.

Предупреждение: Възможно е да има национални разпоредби (за безопасност при работа; околна среда), които да ограничават използването на моторния трион. При транспортиране внимавайте да не изтичат гориво или масло. Прахът, който се образува при работа, често е вреден за здравето и не бива да попада в организма. Носете подходяща прахозащитна маска. Необходимо е да се извършва ежедневна проверка преди употреба, както и след изпускане или други удари, за да се установят съществени повреди или дефекти.

Винаги задействайте спирачката на веригата преди стартиране на двигателя и веднага след стартиране освободете блокировката на стартовия газ.

Уверете се, че оборотите на двигателя са се върнали на празен ход, преди да освободите спирачката на веригата.

Използвайте блокировката на стартовия газ само при стартиране. Преди да използвате машината, активирайте блокировката на стартовия газ.

–Необходимо е моторният трион да се поддържа в изправно работно състояние. **Проверявайте редовно опъна на веригата.** Неправилно опъната верига може да изскочи от водещата шина и да причини тежки може да доведе до наранявания или смърт. Дължината на веригата зависи от температурата.

Проверка на спирачката на веригата

Задействайте спирачката на веригата, като обхванете предната ръкохватка с лявата ръка. Натиснете лоста на спирачката/предпазителя за ръка с опакото на дланта си към водещата-

шина, докато веригата се движи бързо. Уверете се, че и двете ръце винаги са на ръкохватките.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Ако спирачката на веригата не спре веригата незабавно или ако спирачката не остане в работно положение без помощ, занесете моторния трион за ремонт преди следваща употреба.

Преди всяко пускане проверявайте всички винтове и щекерни съединения, както и предпазните устройства, за здравина и правилно закрепване, и дали всички подвижни части се движат свободно. Друго е забранено да демонтирате, промените, използвате не по предназначение или да монтирате чужди предпазни устрои

ва. Предът не трябва да се използва, ако е повреден или ако предпазните устройства са неизправни. Подменете износените и повредени части.

Преди всяко пускане проверявайте триона за повреди или други неизправности; особено ако е бил изпускан, трябва да се уверите, че не са настъпили съществени повреди.

При работа с уреда винаги осигурявайте достатъчно осветление и добри светлинни условия. След стартиране отпуснете лоста на газта, за да се уверите, че двигателят преминава на обороти на празен ход; едва след това може да се освободи спирачката на веригата.

Внимание при движение назад, препъ

Незабавно отстранете отрязаните клонки/клони от работната зона, за да предотвратите наранявания.

Не се допуска фиксиране (блокиране) на превключателя Вкл./Изкл. и предпазния превключател.

Предпазни устройства на моторен трион: Заден предпазител за ръката: Широка пластина в долната част на ръкохватката предпазва ръката на оператора от наранявания при евентуално скъсване и „пляскане“ на веригата.

Уловител на веригата:

Уловителят на веригата в корпуса на моторния трион „улавя“ веригата при скъсване и не допуска тя да удари оператора или да бъде изхвърлена.

Спирачка на веригата:

Спирачката на веригата спира режещата верига при откат (върщане на шината назад), задействана от опакото на ръката на потребителя в рамките на няколко милисекунди, и така предотвратява тежки наранявания.

Указания за работа

Ръководството за употреба съдържа важни указания как да работите с моторния трион безопасно и правилно, за да избегнете рисковете. Ако въпреки това се получите блокиране между рязания материал и веригата, незабавно изключете триона. Изчакайте веригата да спре напълно. Извадете капачката/щекера на запалителната свещ и сложете ръкавици, устойчиви на срязване, за да отстраните блокажа. Ако се налага да свалите водещата шина (меча), следвайте указанията, описани в раздел „Пускане в експлоатация“. След отстраняване на блокажа и повторен монтаж задължително направете пробен пуск. Ако забележите вибрации или механични шумове, прекратете работа и се обърнете към оторизиран сервиз. Ако подобна опасна ситуация се повтаря често, препоръчваме обучение.

Поваление на дърво

Когато две или повече лица едновременно окастрят/разкрояват и повалят, разстоянието между повалящите и разкрояващите трябва да е поне двойно на височината на дървото, което ще се повали. При поваление следете други хора да не бъдат изложени на опасност, да не се засегнат комуникационни/захранващи линии и да не се причинят материални щети. Ако дърво докосне захранваща линия, незабавно уведовете съответното обслужващо дружество. При работа с трион по склон операторът трябва да стои по-нагоре по терена спрямо дървото за поваление, тъй като след падане то вероятно ще слезе по маршрута за отпадение и, ако е необходимо, го разчистите преди началото на поваленето. Пътят за отстъпление трябва да води по диагонал назад спрямо еднавяната линия на падане. Преди да започнете поваленето, вземете предвид естествения наклон на дървото, разположението на по-големите клони и посоката на вятъра, за да прецените накъде ще падне.

Отстранете замърсявания, камъни, хлабава кора, пирони, скоби и тел от/в дървото. Не се опитвайте да повалите дървета, които са прогнили или са повредени от вятър, пожар, мълина и т.н. Това е изключително опасно и трябва да се извършва от професионални дърбористи.

Направете прорез под прав ъгъл спрямо посоката на падане, с дълбочина 1/3 от диаметъра на ствола. Първо изпълнете долния хоризонтален разрез. Така се избягва закланване на веригата или водещата шина при изпълнение на втория разрез. **2. Разрез за поваление**

Направете разреза за поваление най-малко 50 mm по-високо от хоризонталния разрез на направляващия прорез. Направете го успоредно на хоризонталния разрез. Режете само дотолкова, че да остане „пантата“ (пояс/лента за поваление), която да действа като шарнир. Тя не позволява на дървото да се завърти и да падне в грешна посока. Не прерязвайте пантата. Когато разрезът за поваление се приближи към

пантата, дървото трябва да започне да пада. Ако има риск да не падне в желаната посока или да се заплюлее обратно и да заклани веригата, спрете рязането преди разрезът да е завършен, и използвайте клинове от дърво, пластмаса или алуминий, за да разширите разреза и да насочите падането в желаната посока. Щом дървото започне да пада, извадете резачката от разреза, изключете двигателя, оставете резачката и следвайте предвиденото планирания път за отстъпление. Внимавайте за падащи клони и

не се спъвайте. Премахване на коренови издутини

Коренова издутината е голям корен, който стърчи над земята от ствола на дървото. Големите коренови издутини трябва да се отстранят преди поваление. Първо направете хоризонтален, а след това вертикален разрез. Отстранете отделното кореново парче от работната зона. След като големите коренови издутини са премахнати, спазвайте правилната процедура за поваление на дървото.

Нарязване на ствол на трупи

Нарязването на трупи означава разрязване на ствола на части. Важно е да стоите стабилно и да разпределяте тежестта равномерно върху двата крака. Ако е възможно, стволът трябва да е повдигнат и подпрян с клони, трупи или дървени клинове. Следвайте указанията по-долу, за да улесните рязането: Ако стволът е подпрян по цялата си дължина, режете отгоре (горен разрез). Ако стволът е подпрян само в единия край, направете разрез отдолу (долен разрез) до една трета от диаметъра. След това изпълнете финалния разрез отгоре, така че да срещне първия разрез.

Когато стволът е подпрян и в двата края, направете разрез отгоре (горен разрез) до една трета от диаметъра. След това изпълнете финалния разрез отдолу (долен разрез) през долните 2/3, така че да се срещне с първия разрез.

Нарязване на ствол на склон винаги заставайте от по-високата страна спрямо ствола. За да запазите пълен контрол при завършване на разреза, намалявайте натиска към края, без да отпускате здравия си захват на дръжките на моторния трион. Не допускайте веригата да докосва земята. След като приключите разреза, изчакайте веригата да спре напълно, преди да преместите моторния трион. Винаги изключвайте двигателя, преди да се придвижите от едно дърво към друго.

Окастряне на дърво

Окастрянето е премахване на клоните от повалено дърво. При окастряне оставайте по-едрият долни клони като подпори, за да държат ствола над земята. По-дребните клони отстранявайте с един разрез. Клоните под напрежение режете отдолу нагоре, за да избегнете закланване на моторния трион.

Рязане на дървесина под напрежение

Дървесина под напрежение е ствол, клон, вкоренен пън или издънка, която е притисната от друго

Дървесина под напрежение се огъва и може рязко да отскочи, когато другата част от дървото бъде отрязана или премахната. При отсечено дърво е много вероятно вкорененият пън да се изправи и да отскочи обратно, когато стволът се отдели от пъна при разкрояване на дължина. За **дървесина под напрежение**

много опасно. 3.10 Ста опора

Вградната зъбеста опора може да се използва като опорна точка при извършване на рязане. Полезно е при работа да държите корпуса на триона стабилно. По време на рязане натискайте машината напред, докато металните шипове се влияят в ръба на дървото; след това, като повдигате или спускате задната ръкохватка по посока на среза, може да намалите физическото натоварване при рязане.

Поддръжка и транспорт

 Веди всякаква работа по уреда изключете двигателя и извадете лулата на запалителната свещ. Изчакайте уредът да изстине.

Ремонти и дейности, които не са описани в това ръководство, трябва да се извършват само от квалифициран сервизен персонал. Използвайте само оригинални принадлежности и оригинални резервни части.

Оставете двигателя да изстине; изпразнете резервоара за гориво и обезопасете машината срещу приплъзване, преди да я транспортирате с превозно средство. Така се предотвратяват течове на бензин, повреди и наранявания. Моторният трион винаги се транспортира с поставен предпазител.

Използвайте предпазител за веригата при транспорт и съхранение.

Почистете и обслужете машината преди прибиране за съхранение.

Използвайте само биоразградимо

масло за верига

Поддържайте машината, особено вентилационните отвори, винаги чиста.

Никога не обливайте корпуса с вода!

Не почиствайте машината и нейните компоненти с разтворители, запалими или токсични течности. За почистване използвайте само влажна кърпа.

Смазвайте всички подвижни части с екологично масло.

След всяка употреба почиствайте старателно веригата и шината. Изтрийте ги с омаслена кърпа или напърскайте със спрей за поддръжка на метал.

Тъпи, изкривени или повредени вериги и шини трябва да се подменят. Само редовно обслужвана и добре поддържана машина може да бъде надежден помощник.

Пропуски в поддръжката и грижата могат да доведат до непредвидими инциденти и

Препоръчваме ви да имате достъп до резервни части е достъпен онлайн на www.guede.com.

Съхранявайте уреда на сухо място.

Гаранция

Гаранционният срок е 12 месеца при търговска употреба и 24 месеца за потребители и започва да тече от датата на покупката на уреда. Гаранцията покрива единствено дефекти, дължащи се на материални или производствени грешки. При предявяване на гаранционна претенция трябва да приложите оригиналния документ за покупка с посочена дата на продажба. От гаранцията се изключват неправилна употреба, напр. претоварване на уреда, прилагане на сила, повреди от външно въздействие или от чужди тела. Неспазването на инструкциите за експлоатация и нормалното износване също не се покриват от гаранцията.

Важна информация за клиента

Моля, имайте предвид, че връщането на уреда – както в рамките, така и извън гаранционния срок – по принцип трябва да се извършва в оригиналната опаковка. Така ефективно се избягват ненужни транспортни повреди и често спорното им уреждане. Само в оригиналния кашон уредът е оптимално защитен и се гарантира безпроблемна обработка.

Сервиз

Имате технически въпроси? Рекламация? Нуждаете се от резервни части или ръководство за употреба? В секция „Сервиз“ на уебсайта на Güde GmbH & Co. KG (www.guede.com) ще Ви съдействаме бързо и без излишни формалности. Моля, помогнете ни да Ви помогнем. За да можем да идентифицираме уреда Ви при рекламация, са ни необходими серийният номер, артикулният номер и годината на производство. Всички тези данни ще намерите на табелката с данни.

Тел.: +49 (0) 79 04 / 700-360
Факс: +49 (0) 79 04 / 700-51999
E-mail: support@ts.guede.com

Изхвърляне

Когато машината достигне края на експлоатационния си живот и бъде окончателно изведена от употреба, моля, предайте я за екологосъобразно изхвърляне в пункт за рециклиране или я разглобете на метални и пластмасови компоненти и ги изхвърлете според материала. Спазвайте местните изисквания за рециклиране и действащите разпоредби. Всички химикали, напр. моторно масло или гориво, предавайте в сервиз или в подходящ пункт за събиране на отпадъци.

План за инспекция и поддръжка

Общи указания	Цялата резачка Пластмасов корпус Режеща верига Водеща шина Водещи лъбни елементи Веригна спиратка Съединител	Редовно почиствайте външно. Периодично да се проверява в оторизиран сервис. Проверявайте за счупвания и пукнатини. Редовно да се заточва. Редовно почиствайте. Редовно почиствайте. Редовна проверка на работата. Редовна проверка на работата. (Веригата не трябва да се движи на празен ход).
Преди всяко пускане в експлоатация	Верига на триона Водеща шина Смазване на веригата Веригна спиратка Спиратка за спиране при отпускане Превключвател Вкл./Изкл. Капачка на масления резервоар	Проверете за повреди и острота. Контролирайте опъна на веригата. Проверка на работата. Проверете за течове. При повреда ремонтирайте в специализиран сервис.
След всяко Извеждане от експлоатация	Водеща шина Сваляне на шината	Почистете отвора за подаване на масло. Почистете, особено жлеба за отвеждане на маслото.
Съхранение	Резервоар за масло на веригата Верига / шина Цялата резачка	Изпразнете. Демонтирайте, почистете и леко омаслете. Почистете направляващия жлеб на шината и поставете предпазителя на веригата. Съхранявайте почистената и обслужена резачка на сигурно място в сухо помещение – извън обсега на деца. След по-дълго съхранение дайте резачката за проверка в специализиран сервис (остатъчното масло може да се втвърди и да запуши клапана на маслената помпа)

Търсене на неизправности

Неизправност	Причина	Отстраняване
Двигателят не стартира	1. Работният превключвател е на „ИЗКЛ.“ 2. Празен резервоар 3. Двигателят е удавен 4. Замярсена запалителна свещ (нагар по електродите), прекалено голям електроден луфт 5. Замярсени карбуратор и дюзи 6. Повредени свещов накрайник/кабел на запалването 7. Няма искра	1. Поставете работния превключвател на „ВКЛ.“ 2. Напълнете резервоара 3. Отпуснете газта, опитайте да стартирате няколко пъти; при нужда сваляте свещта, почистете я и я подсушете 4. Почистете свещта, проверете топлинното ѝ число; при нужда сменете свещта; настройте на 0,6–0,8 mm 5. Почистете карбуратора в сервис и го продухайте 6. Подменете в сервис. 7. Проверете бутона за стоп/късо, кабелите и запалителния модул; при нужда го сменете в сервис; оставете да настрой хлабината (0,3–0,4 mm).
Двигателят работи на прекалено високи обороти на празен ход	1. Двигателят е студен	1. Загрейте постепенно; при нужда затворете леко смукача.
Двигателят не развива максимална мощност	1. Замярсена запалителна свещ (нагар по електродите), прекалено голям електроден луфт 2. Карбуратора и дюзите са замярсени 3. Карбуратора и дюзите са замярсени 4. Ауспух, изпускателен канал на цилиндъра 5. Уплътнителният пръстен в картера пропуска 6. Цилиндърът, буталото/буталните пръстени са износени 7. Неправилна горивна смес (твърде много масло) 8. Неправилно запалване	1. Почистете свещта, проверете топлинното ѝ число; при нужда сменете свещта; настройте на 0,6–0,8 mm 2. Почистете карбуратора в сервис и го продухайте 3. Почистете 4. Демонтирайте ауспуха в сервис и го почистете; нека отстранят нагарните отлагания. 5. Подменете в сервис. 6. В сервис подменете цилиндъра, буталото или пръстените; разстържете цилиндъра до ремонтен размер и монтирайте бутало с увеличен размер. 7. Зареждайте според инструкциите 8. Нека в сервис настрой хлабината на запалителния модул (0,3–0,4 mm).
Двигателят не спира	1. Свещта е светлосива с признаци на нажежаване (разтопени капчици) 2. Нагарни отлагания в горивната камера	1. Монтирайте свещ с по-висок топлинен номер. 2. Нека в сервис почистят цилиндровата глава, челото на буталото и каналите на цилиндъра.
Веригата се движи въпреки празния ход	1. Твърде високи обороти на празен ход	1. Нека в сервис настрой/намалят оборотите на празен ход