

Електрически скутер  
Villager Swift 2K  
Оригинално ръководство за употреба



## Въведение

### Уважаеми клиенти

Благодарим Ви за доверието, което оказахте на електрическите скутери Villager, като избрахте уникалния дизайн и напредналата и надеждна технология на електрическия скутер Villager Swift 2K. Надяваме се, че ще се радвате на използването на електрическия скутер Villager.

Преди да започнете използването на електрическия скутер Villager Swift 2K, задължително прочетете внимателно инструкциите и стриктно спазвайте предупрежденията, изискванията и съветите, посочени в ръководството, тъй като това ще Ви помогне да постигнете по-голяма безопасност при каране.

Като неразделна част от скутера, задължително предавайте това ръководство заедно със скутера, когато прехвърляте правото на ползване, например при продажба или предоставяне на скутера за ползване на други лица. Винаги използвайте оригинални резервни части. Не забравяйте да запазите касовата бележка като доказателство за гаранция.

Следвайте графика в това ръководство, за да поддържате скутера съгласно планирания график за поддръжка. Ако забележите някаква нередност, свържете се с оторизиран сервизен център.

Това ръководство съдържа най-актуалната информация за продукта към момента на печат. Villager е ангажиран с подобряването на дизайна и качеството на продуктите. В резултат на това дизайнът на продукта може да бъде променен по всяко време, което може да доведе до някои несъответствия между инструкциите и действителния продукт.

Вашият избор е началото на нашата услуга! Електрическият скутер Villager с вас на път!

## Специални съвети

- Като все по-удобно и популярно средство за транспорт, характеристиките на скутерите се влияят от различните пътни условия и навиците на употреба на потребителите, но на потребителите обикновено им липсва навикът за редовна поддръжка. За да поддържате скутера в най-добро състояние и едновременно да удължите неговия експлоатационен живот, потребителите трябва да извършват редовни проверки и поддръжка на скутера и неговите компоненти, които изискват поддръжка.
- Скутерът, контролерът, зарядното устройство, батерията и другите оригинални части на скутера не трябва да се демонтират или заменят без разрешение. Ако потребителите сами извършват разглобяване, монтаж или ремонти, те губят правото на гаранция. Също така, ако разглобявания или ремонти, извършени от сервиз, който не е упълномощен от Villager, доведат до неизправности или проблеми с качеството на съответните части, компанията Villager също няма да признае. Потребителят ще носи отговорност за всякакви повреди на скутера, причинени от разглобяване, монтаж или неправилна употреба.
- Дизайнът на скутера е ограничен за един водач и един пътник, а номиналното товароносимост не трябва да надвишава общо 200 кг.

## Предупреждения за безопасност

Предупредителни символи за безопасност, използвани в това ръководство.



**ОПАСНОСТ:**

Ако това предупреждение бъде пренебрегнато, може да се стигне до сериозно нараняване или смърт.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

Ако това предупреждение бъде пренебрегнато, може да се стигне до нараняване или повреда на скутера.



**ВНИМАНИЕ:**

Ако това предупреждение бъде пренебрегнато, може да възникне инцидент поради неправилно боравене.

## Предпазни мерки

Уважаеми потребители, за ваша безопасност и безопасността на вашето семейство, за да предотвратите инциденти, не забравяйте да прочетете внимателно „Оригиналното ръководство за потребителя“.

### Инструкции за безопасност

- Трябва да разбирате местните закони и разпоредби, стриктно да спазвате правилата за движение, да не превишавате ограничението на скоростта и да не преминавате на червен светофар.
- Шофьорите на електрически скутер трябва да имат шофьорска книжка и да са преминали изпит за правоспособност, преди да започнат да управляват електрическия скутер.
- Когато шофирате, спазвайте дистанция и намалете скоростта, когато пресичате кръстовище. Преди завой трябва да включите мигача; рязко завиване е забранено, а скутерът не трябва да се тегли от друг скутер. Не се качвайте на скутера. Не изпускайте дръжката и не дръжте предмет с две ръце. Не се учете да карате скутер по обществен път.
- Трябва да превозвате хора и предмети в съответствие със законите и разпоредбите. Претоварването е строго забранено.
- Не давайте тротинетката на хора, които не могат да управляват, за да избегнете нараняване.
- Строго е забранено използването на водоструйки с високо налягане за измиване на електронни компоненти и вериги. За избърсване трябва да се използва влажна кърпа.
- Строго е забранено паркирането по стълбищата, предназначени за евакуация, пътеки и аварийни изходи.
- Зареждането и паркирането в жилищни сгради е строго забранено. При зареждането трябва да се държи далеч от запалими материали, а времето за зареждане не трябва да е твърде дълго.
- Когато зареждате батерията, зарядното устройство трябва да се постави на безопасно място, недостъпно за деца.
- Правилна употреба и поддръжка на батерията: Батериите, които са достигнали края на полезния си живот, не трябва да се разглобяват без разрешение и трябва да се рециклират от съответните компании.
- Безопасна употреба на зарядното устройство и предупредителни условия: при смяна на зарядното устройство трябва да се избере такова, което напълно съответства на модела на батерията.
- Никога не разглобявайте електрическия скутер и не променяйте характеристиките или конфигурацията му без разрешение. Вие ще носите отговорност за всяка възникнала загуба и нашата гаранция ще бъде анулирана.

Ако е необходимо да се подменят части, моля, свържете се с оторизиран сервиз.

- В случай на проблеми с качеството, моля, свържете се с оторизиран сервизен център за ремонт и поддръжка.
- Ако по време на работа възникне неизправност или проблеми с качеството на съответните части, причинени от демонтаж или поддръжка от вас или от сервизен център, неупълномощен от Villager, компанията Villager няма да може да изпълни гаранцията. В случай на повреда на скутера, причинена от разглобяване, монтаж или неправилна употреба от страна на потребителя, самият потребител ще носи отговорност за нанесените щети.

## Указания за употреба

- Карайте равномерно по равна пътна настилка. Не ускорявайте рязко, не спирайте рязко и не завивайте рязко по време на шофиране.
- Не използвайте първо предната спирачка, за да избегнете опасността от преместване на центъра на тежестта напред.
- Моля, шофирайте внимателно, останете концентрирани, не говорете по телефона, не използвайте слушалки и т.н.
- Когато шофирате през нощта, включете фаровете си и носете светлоотразителни дрехи.
- Когато управлявате или придвижвате скутера, дръжте частите на тялото си на безопасно разстояние от движещите се части.
- Не карайте на кормилото, за да избегнете загуба на контрол и причиняване на инцидент.
- Ако възникне проблем по време на шофиране, спрете незабавно. Свържете се своевременно с оторизиран сервизен център.
- Не използвайте зарядни устройства от различни марки или спецификации. Също така не е разрешено да използвате зарядното устройство, предоставено от нашата компания, за да зареждате скутер на друга компания.
- По време на зареждане първо извадете ключа за захранване, след това свържете зарядното устройство към батерията и накрая го свържете към електрическата мрежа.

## Среда, в която се кара скутера

- При шофиране в дъжд или сняг, спирачният път ще бъде удължен. Не забравяйте да намалите скоростта и да шофирате бавно.
- Не шофирайте при лоши метеорологични условия, като бури, мъгла, сняг и лед.
- Не шофирайте по неравни, кални, чакълести пътища или стълби, може да повредите гумата, което може да представлява опасност за вашия електрически скутер.
- Не шофирайте по вода. Нивото на водата не трябва да надвишава долния ръб на опорния блок на двигателя на задното колело, за да се предотврати повреда на двигателя поради проникване на вода.

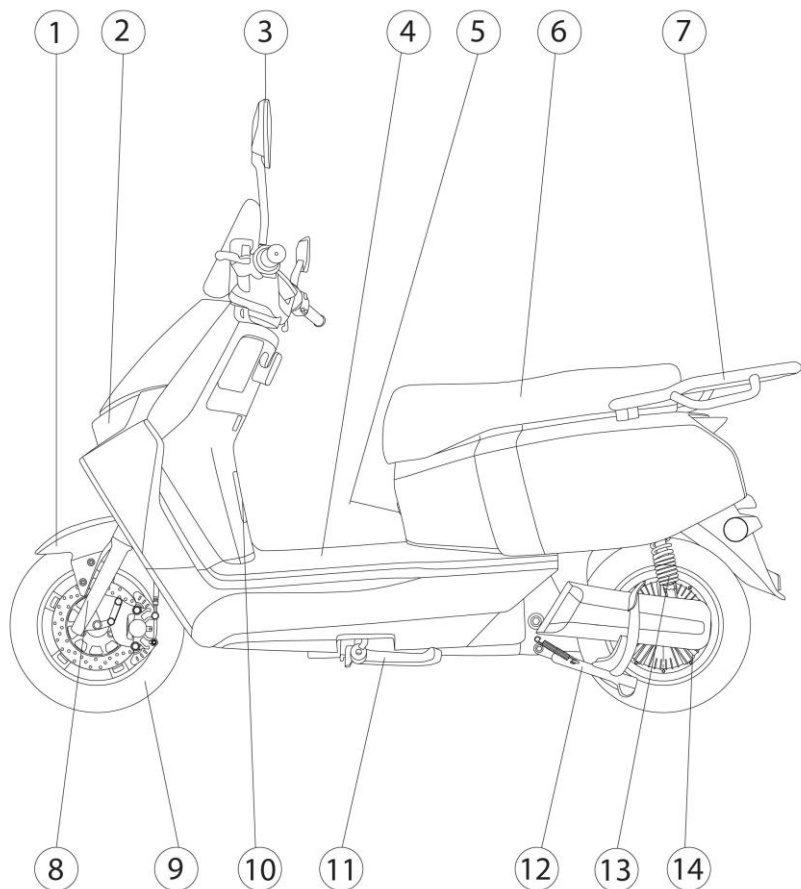
## Следните лица нямат право да шофират

- Бременни жени, непълнолетни и възрастни хора.
- Лица под влиянието на алкохол или други опии.
- Хора с наднормено тегло.
- Хора, които са преуморени.
- Хора, които не могат да се движат след заболяване.

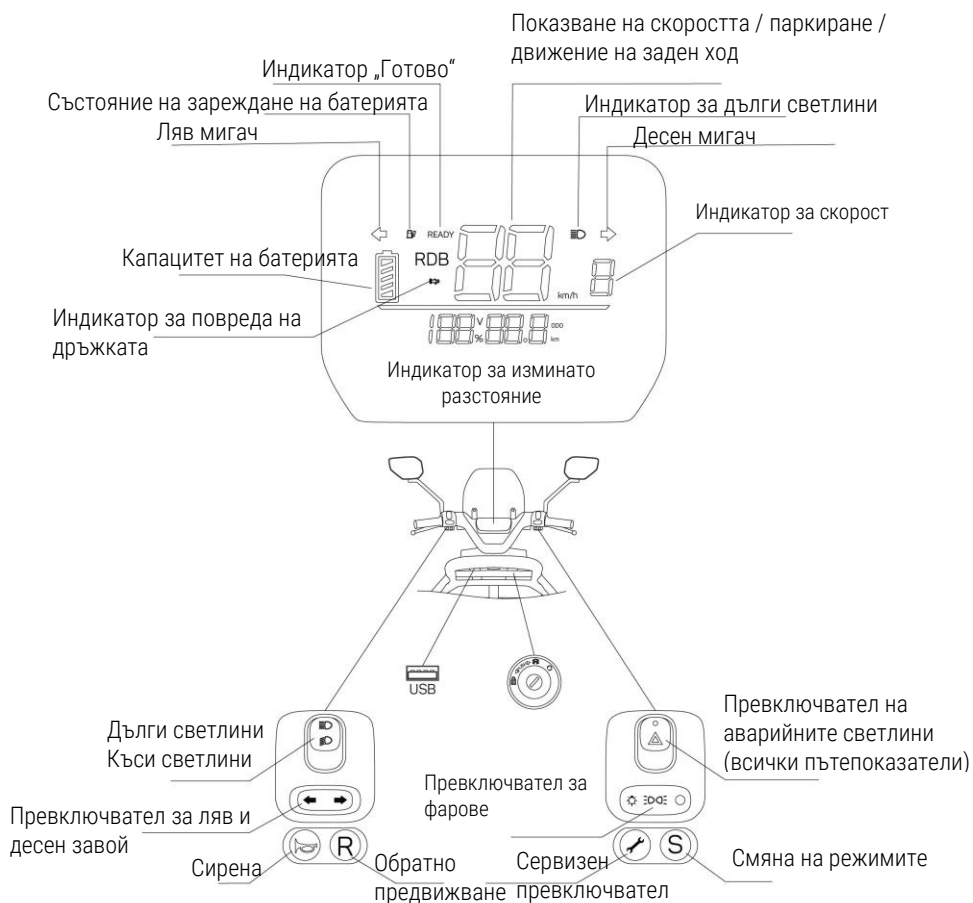
## Проверки преди започване на движение

- Преди започване на карането е необходимо да се сложи предпазна каска и друга предпазна екипировка.
- Включете главния прекъсвач, проверете хранването на батерията.
- Проверете дали фаровете и мигачите са в изправност.
- Проверете дали хранващото колело, осветителното колело и другите компоненти са в добро състояние.
- Проверете дали спирачните характеристики и спирачният път на предните и задните спирачки са нормални.
- Проверете дали огледалата за обратно виждане са повредени или замърсени.
- Задължително проверете степента на затягане на всяка компонента.
- Проверете налягането в гумите. Уверете се, че налягането в гумите е нормално и гумата не е повредена.

## Части на устройството



Номер	Наименование на частта	Номер	Наименование на частта
1	Преден калник	8	Преден амортисьор
2	Предна фар	9	Предна гума
3	Огледало за обратно виждане	10	Идентификационен номер на превозното средство (VIN номер)
4	Батерия	11	Странична стойка (страничен крак)
5	Отвор за зареждане	12	главни крака
6	Седалка	13	Заден амортисьор
7	Заден багажник	14	Електрически мотор



**Дълги и къси светлини.** Придвижете напред, за да включите дългите светлини, придвижете назад, за да включите късите светлини.

**Превключвател за ляв и десен завои.** Натиснете дръжката на превключвателя наляво или надясно, за да включите съответния мигач, който ще излъчва постоянен мигащ светлинен сигнал. Едновременно табло на скутера показва зелен сигнал на индикатора за мигачите. Когато лостът за превключване е в средно положение, пътепоказателят може да се изключи.

**Превключвател за обратен ход.** Използва се за включване на задна предавка. Когато е активиран режим R, скутерът се движи назад при подаване на газ (или команда за движение).

**Бутон за сирена** Натиснете бутона за сирена, за да се задейства звуков сигнал

**Бутон за предупредителна светлина** Плъзнете лоста на бутона нагоре, за да включите всички мигачи и да активирате непрекъснато мигащ сигнал.

**Превключвател за фарове** Плъзнете превключвателя наляво, за да включите фаровете.

**Смяна на режима.** Натиснете бутона, за да промените режима на скоростта.

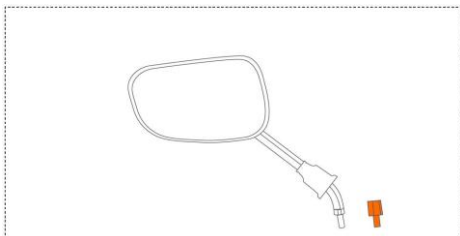
**Сервизен превключвател.** Използва се в аварийни ситуации, когато скутерът не може да се движи нормално (например блокирал двигател или прекъсване на захранването). Натискането на превключвателя активира режим на ръчно бутане, така че скутерът може да се движи по-лесно.



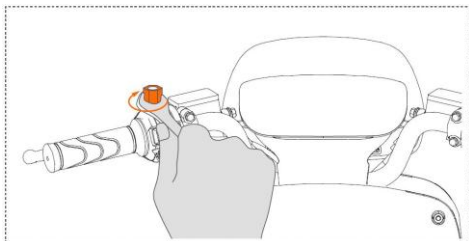
## Монтирайте огледала за обратно виждане

Следвайте стъпките по-долу, за да монтирате огледалата

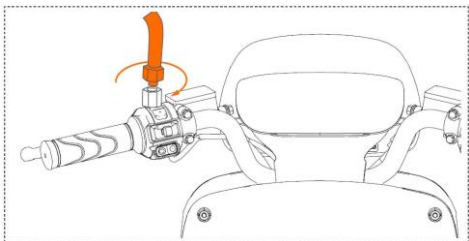
1. Свалете съединителната гайка на огледалото за обратно виждане.



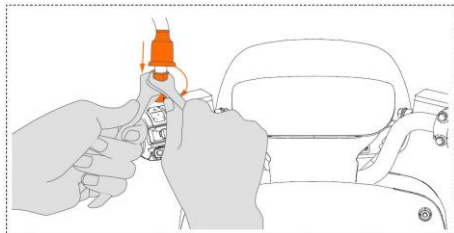
2. Монтирайте свързващата гайка на огледалото за обратно виждане на кормилото, завъртете я по посоката на часовниковата стрелка и я затегнете с ключ.



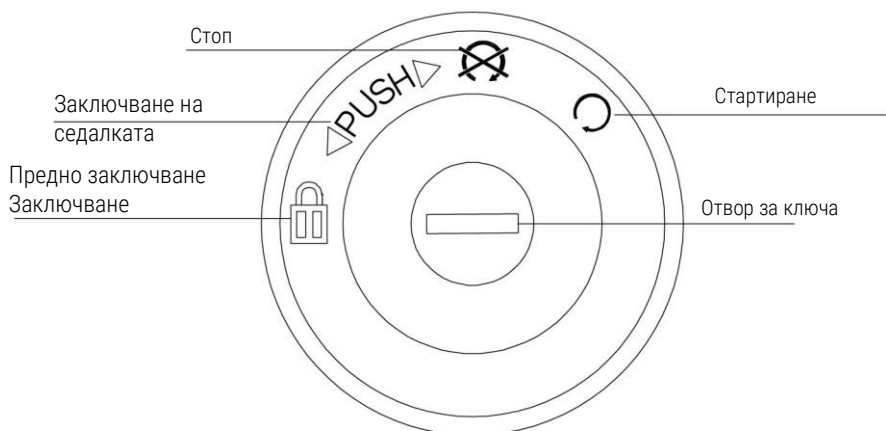
3. Монтирайте огледалото за обратно виждане на свързващата гайка и го завъртете по посоката на часовниковата стрелка, за да го настроите. Завъртете контрагайката на огледалото за обратно виждане по посока на часовниковата стрелка и я затегнете на ръка.







4. Използвайте ключ, за да закрепите свързващата гайка, след което използвайте друг ключ, за да затегнете предпазната гайка на огледалото за обратно виждане по посоката на часовниковата стрелка. Накрая плъзнете капака надолу, за да покриете гайката.

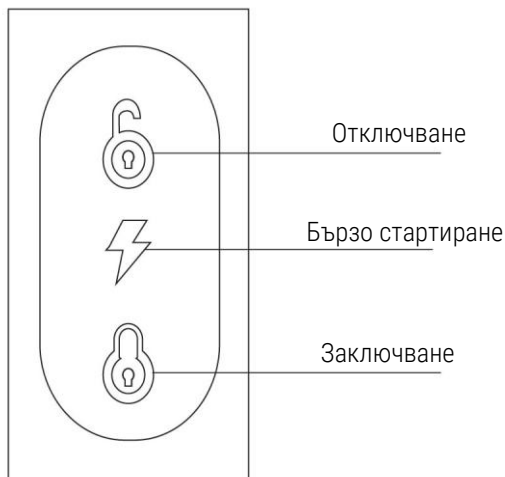


## Ключалка на захранването




1. Включване на захранването. Вкарайте ключа в отвора за ключа и го завъртете по посоката на часовниковата стрелка в позиция  / стартиране на скоростната кутия.
2. Изключване захранването. Завъртане обратно на часовниковата стрелка в позиция  / спирание на скоростната кутия.
3. Работа с заключването на седалката и предната част. В позиция  / спирание на скоростната кутия, вкарайте ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка до позиция  / спирание на скоростната кутия до позиция PUSH, за да отключите ключалката на седалката.
4. В позиция на спряната скоростна кутия завъртете кормилото обратно на часовниковата стрелка до край, натиснете ключа и го завъртете обратно на часовниковата стрелка, за да заключите (LOCK) предната част.


## Ключ за дистанционно управление




### Заклучване:

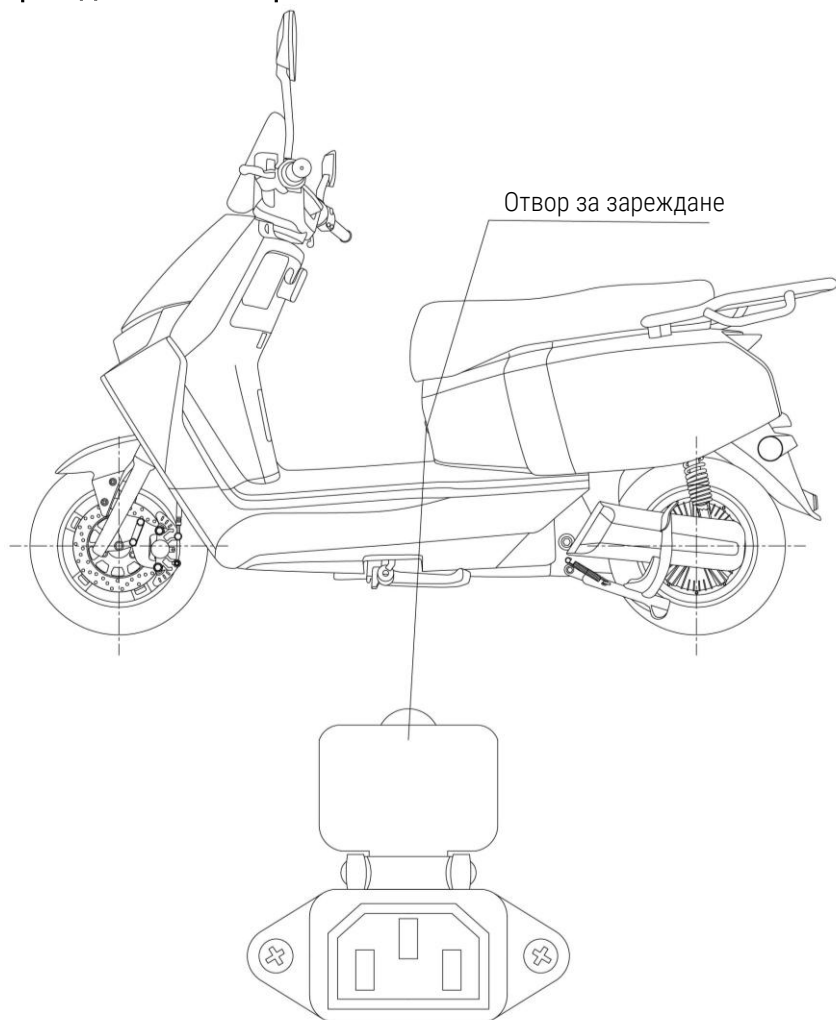
Натиснете  или преместете дистанционното на 3 m от скутера, алармата против кражба ще се активира.

### Отключване:

Внимателно стиснете  или преместете дистанционното към скутера в рамките на 2 m, алармата ще премине в отключен режим.

Бързо стартиране: Натиснете два пъти подред  и тротинетката ще се включи, а скоростомерът ще светне.

## Зареждане на батерията



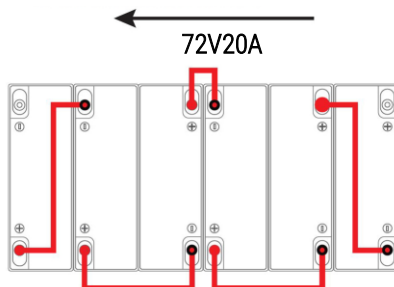
1. Първо поставете зарядното устройство в порта за зареждане, след което го свържете към електрическата мрежа.
2. Когато зареждането приключи, първо изключете батерията от електрическата мрежа и след това извадете щепсела от контакта.

## Как да заредите батерията

- A. Поради транспортиране и дълги периоди на съхранение, новото устройство може да има недостатъчно ниво на заряд на батерията. Не забравяйте да заредите напълно батерията преди първото каране. Използвайте само оригиналното зарядно устройство, в противен случай то може да се повреди.
- B. По време на зареждане поставете зарядното устройство и батерията върху стабилна повърхност, за да предотвратите падането им. Батерията и зарядното устройство не трябва да бъдат покривани от други предмети, за да се осигури вентилация и разсейване на топлината.
- C. Стъпки за зареждане:
- Внимателно проверете дали номиналното входно напрежение на зарядното устройство (AC 220 V) съответства на мрежовото напрежение.
  - Първо, свържете изходния порт на зарядното устройство към порта за зареждане (жак) на батерията.
  - След това свържете входния жак на зарядното устройство към източник на AC захранване. След това червената светлина на зарядното устройство ще светне. В този момент индикаторът за зареждане на зарядното устройство светва в червено, което означава, че батерията се зарежда. Когато зелената светлина светне – батерията е напълно заредена.  
Времето за зареждане е приблизително 8–10 часа (в зависимост от това колко енергия е останала в батерията). В специални ситуации общото време за зареждане не трябва да надвишава 12 часа, в противен случай батерията може да се повреди.
  - Когато батерията е пълна, зелената светлина светва и зарядното устройство автоматично превключва в режим на постоянно напрежение (режим на поддържане на заряда). Допълнителни 2-3 часа зареждане могат да бъдат полезни.  
(Ако зелената светлина не светне в рамките на горепосоченото време, това може да означава, че батерията е пълна. В този случай потребителят не е нужно да се тревожи – зареждането е завършено и устройството е готово за употреба.)
  - След зареждане, първо изключете щепсела на зарядното устройство от източника на променлив ток (т.е. от източника на променлив ток) и едва след това изключете конектора от батерията.
  - Забранено е зарядното устройство да бъде включено в мрежата за променлив ток (AC) за дълго време без зареждане, тъй като това намалява експлоатационния му живот и може да доведе до други опасни ситуации.

## Диаграма на свързване на батерията

Посоката на стрелката показва посоката на предната част на скутера.



### Предпазни мерки при монтаж на батерията

1. Спазвайте стриктно схемата на свързване на кабелите на батерията и съответно номерираните свързващи кабели за стабилна връзка.
2. След като монтирате батерията, защитният капак трябва да бъде натиснат на място.
3. Лостът за натискане трябва да бъде напълно спуснат и заключен, а кабелите по време на монтажа не трябва да бъдат прищипвани или опънати; проверете дали изолацията е непокътната и батерията плътно прилепва в гнездото.
4. Оригиналната електрическа инсталация на целия скутер не трябва да се променя, монтажът на батерията, кабелите за зареждане, електрозахранващите кабели, главният прекъсвач не трябва да имат прещипан проводник.



#### ОПАСНОСТ:

- За Вашата безопасност и безопасността на скутера стриктно спазвайте схемата за свързване на батерията. Ако кабелът за свързване на батерията е спукан, сменете го навреме.
- Монтирането на батерията е опасно и трябва да се извършва от професионални монтажници. Ако по време на частен монтаж възникне инцидент, потребителят ще поеме всички последствия.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:


- Не изхвърляйте батериите, които са излезли от употреба и трябва да бъдат премахнати, на места, които не са предназначени за това, тъй като това ще доведе до замърсяване на околната среда.
- Батериите, предназначени за изхвърляне, не трябва да се боравят от непрофесионалисти. Следпродажбеното обслужване на компанията е отговорно за рециклирането.
- На батерията трябва да се постави видно предупреждение за високо напрежение и токов удар, като етикетът не трябва да бъде покриван или разкъсан.
- Не поставяйте батерията странично или обърнато, и не свързвайте късо положителния и отрицателния полюс на батерията.

## Безопасно шофиране


За безопасността на Вас и Вашето семейство, задължително прочетете внимателно инструкциите преди каране. Спазвайте правилата за движение, не превишавайте ограничението на скоростта, не преминавайте на червен светофар, не се движете в обратна посока на разрешената. Носете каска и друга предпазна екипировка, за да намалите възможността от нараняване.

## Включване / изключване (on/off)

### Метод за включване

Включване: Поставете ключа в ключалката на захранването и го завъртете по посока на часовниковата стрелка надясно до позиция  включете захранването, ключът не може да се извади.

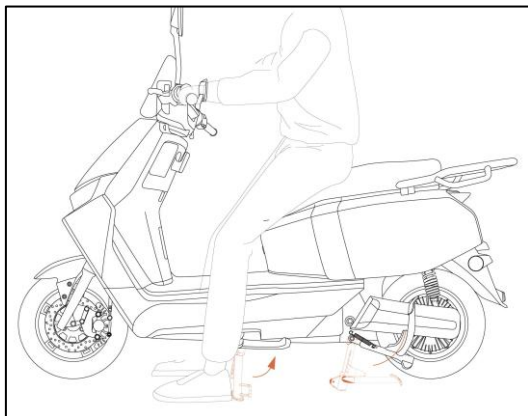
### Метод за изключване

Изключете: Завъртете наляво обратно на часовниковата стрелка до позиция , за да изключите захранването. В този момент ключът може да бъде извлечен.

## Шофиране

Преди шофиране проверете индикатора за батерията и я заредете незабавно, ако батерията е изтощена.

Приберете основните и страничните стойки, седнете на седалката на скутера така, че и двата Ви крака да се допират до земята. Завъртете леко.



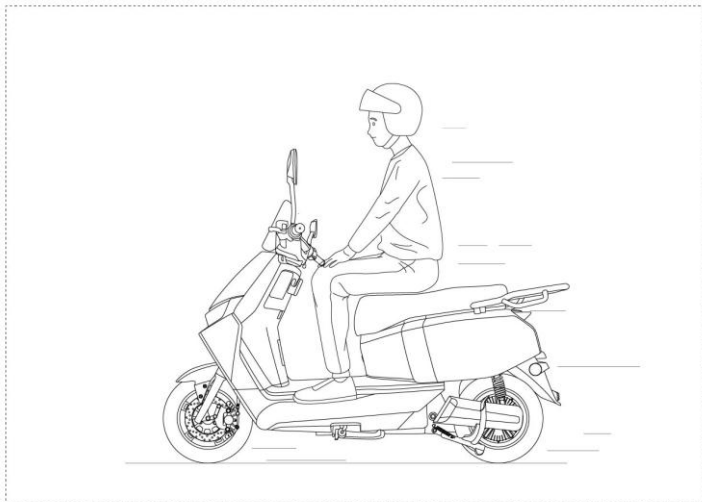
## Предупреждение за безопасност по време на шофиране



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Неспазването на инструкциите по-долу може да доведе до сериозни наранявания.



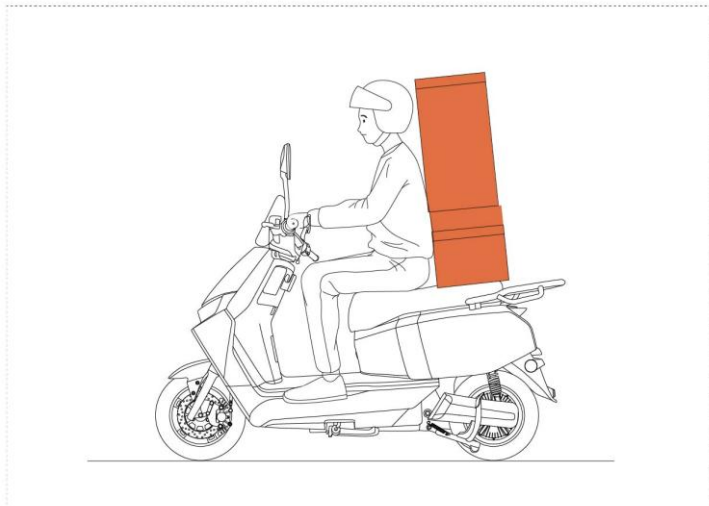
Не шофирайте при лоши метеорологични условия, като дъжд или сняг!



Не пускайте дръжките, докато шофирате!



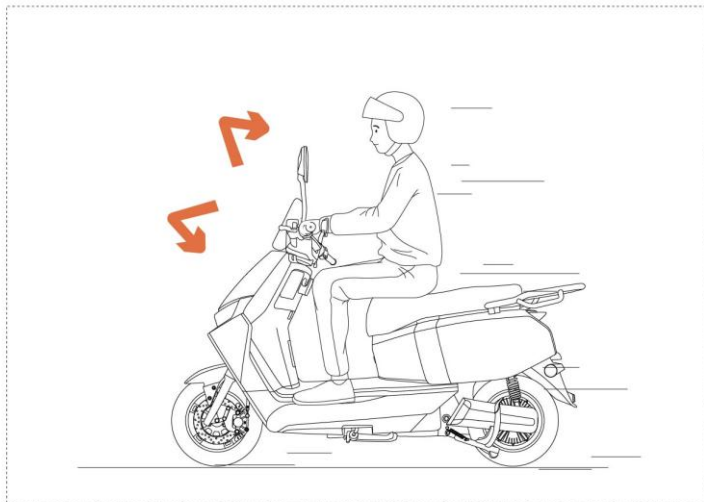
Не закачайте нищо за ръкохватките!



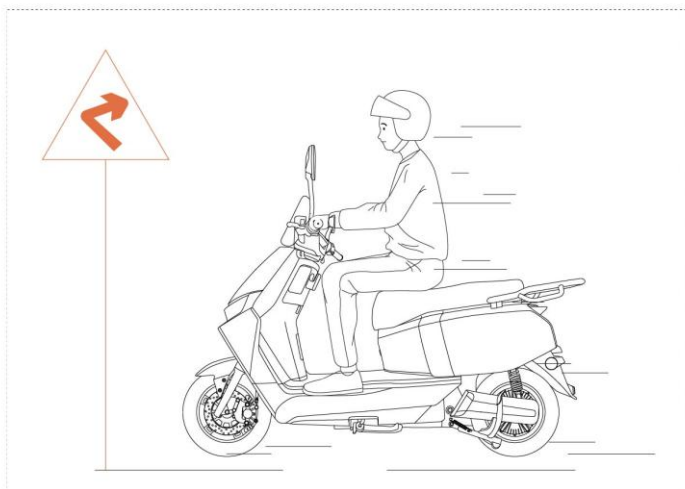
Не превозвайте предмети, които са твърде високи,



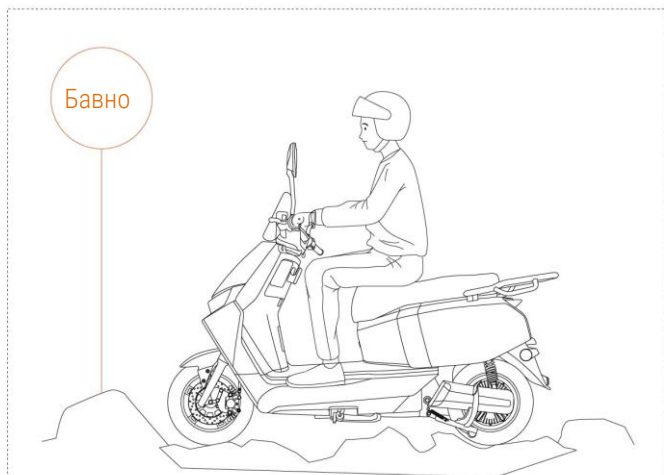
Не използвайте мобилен телефон, докато шофирате!



Не завъртайте ръкохватките рязко по време на каране!



Когато завивате, наклонете леко тежестта си по посока на завоя и бавно завъртете кормилото. Не правете рязък завои!



Намалете скоростта, когато карате по неравни пътища или по „легнали полицаи“.

### Предпазни мерки при измиване и почистване

- Изключете захранването на скутера преди започване на почистване. Не докосвайте части под напрежение, като например контактите за зареждане и изтощаване на батерията, с мокри ръце или метални проводници.
- Не трябва да има проникване на вода в електрическите части. Почистването на скутера се извършва с влажна кърпа, след което скутерът се избърсва със суха кърпа. Ако има замърсявания, които са трудни за отстраняване, можете да използвате четка за зъби. След почистване задължително използвайте суха кърпа, за да изсушите скутера.
- Избягвайте проникването на вода в порта за зареждане, конектора на кабелния сноп и предпазителя.
- Не бива да се пръска директно върху спирачките, двигателя, предните и задните оси, за да се избегне въздействие на водата върху експлоатационния живот на компонентите на скутера.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не използвайте алкохол, бензин, керосин или други корозивни агенти, както и летливи почистващи разтворители. Тези вещества могат да повредят външната и вътрешната структура на скутера.
- Не използвайте парочистачка, водоструйка или пръскачка с маркуч за измиване на тротинетката.

## Съхранение

### Среда за съхранение

1. Батерията, оставена в превозното средство, понякога консумира енергия, тъй като интелигентната система на устройството остава активна. След дълго време престой е нормално нивото на заряд да намалее. За 8 часа престой загубата е около 5%.
2. Съхранявайте батерията при температура на околната среда между 0°C и 25°C. Не го съхранявайте при температура над 40°C, тъй като това води до необратимо намаляване на капацитета.
3. Ако устройството не се използва дълго време (зима, лято или други причини), не забравяйте да изключите захранването на превозното средство, а батерията трябва да бъде изключена от захранването и периодично да се поддържа и зарежда. В противен случай може да настъпи пълно изтощаване или необратимо повреда – такава повреда не се покрива от гаранцията.
4. Идеалното ниво на зареждане за съхранение е около 50%. Дългосрочното съхранение под 10% или над 90% води до необратимо намаляване на капацитета.
5. Технически изисквания за безопасно съхранение на батерии (защита срещу самоизтощаване):
  - ① Дългосрочна неизползване, батерия, оставена в устройството (без да се разкача батерията): максималният безопасен период е 1 месец. В противен случай може да възникне отслабване на батерията и невъзможност за решаване на проблема.
  - ② Дългосрочна неизползване, батерията е извадена (отделно съхранение на батерията и устройството) или батерията е оставена в устройството, но е изключена (изключена от контакта): максималният безопасен период е 3 месеца. В противен случай може да възникне отслабване на батерията и невъзможност за решаване на проблема.
  - ③ Не съхранявайте батерията на места, където има риск от падане – ударът може да причини неконтролирани вътрешни повреди и да доведе до теч, нагряване, дим, пожар или експлозия.



### **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:**

По време на процеса на поддръжка не забравяйте да проверите дали има някакви нередности в някоя част. Ако забележите някаква нередност, свържете се с оторизиран сервизен център.

## **Използване и поддръжка на батерията**

(Моля, прочетете внимателно този раздел за ваша безопасност!)

### **Кратко напомняне**

След дълъг период на употреба, батерията ще изисква малко по-дълго време за зареждане поради постепенното отслабване на капацитета, което е нормално явление. Ако обаче се наблюдава, че нормалното време за употреба е намаляло, а времето за зареждане се е увеличило, е необходимо да се сдобие с нова батерия.

### **Забележки преди употреба**

а. Преди употреба проверете дали батерията е оригиналната батерия, предназначена за този скутер. Не използвайте други марки или модели батерии.

б. Проверете дали корпусът на батерията е непокътнат – не трябва да има повреди, течове, прегряване, дим или други видими нередности.

с. За безопасно транспортиране нивото на зареждане на батерията е около 30%. Поради самоизтощаване по време на транспорт и съхранение, е възможно при първата употреба батерията да има малко или никаква енергия – това е нормално. Просто я заредете.

### **Общи характеристики на батерията**

#### **Работна среда**

Капацитетът на батерията намалява при ниски температури. Референтните нива са следните:

- при  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ , наличният капацитет е около 60%
- при  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , около 85%
- при  $25\text{ }^{\circ}\text{C}$ , 100%

Ако се появи миризма, топлина, деформация или други нередности, незабавно спрете да използвате батерията и се свържете със сервиза.

### Сериозно предупреждение:

Батерията не е компонент, който може да се обслужва от потребителя. В случай на някакви нередности, незабавно се свържете със сервиза. Самостоятелното отваряне на батерията ще анулира гаранцията и може да причини прегряване, дим, пожар или експлозия.

### Среда за зареждане

1. Използвайте само оригиналното зарядно устройство. Не използвайте зарядни устройства от други марки или модели.
2. Зареждайте батерията при околна температура от 0°C до 35°C, в добре проветриво помещение, без запалими материали.
3. Инструкции за продължителността на зареждане: Времето за зареждане не трябва да надвишава 12 часа. Прекомерното зареждане влияе на експлоатационния живот на батерията и може да представлява риск за безопасността.
4. В началната фаза зареждането е по-бързо, след което се забавя – това е нормално и е част от безопасния режим на зареждане.
5. През зимата, ако външната температура е ниска и околната температура е под 0°C, батерията може да спре да приема заряд – това е нормално. Преди зареждане, поставете батерията при подходяща околна температура, за да осигурите ефекта на зареждане.
6. Лекото нагряване на повърхността на батерията по време на зареждане е нормално. Да се съхранява на недостъпно за деца място.

### Употреба и поддръжка

- A. Редовно проверявайте дали винтовете на двата капака на двигателя и гайките на краищата на вала са разхлабени. Ако са, затегнете ги незабавно, за да предотвратите повреда на двигателя по време на шофиране.
- B. Редовно посещавайте сервиза, където ще се проверява изолацията на кабелите на двигателя и шасито. Ако изолацията не е в добро състояние, е необходимо да се открие причината и да се извърши своевременно ремонт.
- C. Проверявайте редовно дали конекторът за свързване на контролера е хлабав. Също така проверете дали кутията с предпазители на устройството е здраво закрепена.

Стартирането на устройството трябва да е постепенно, с бавно ускорение, за да се намали въздействието на високото токово натоварване върху контролера, двигателя и батерията и по този начин да се удължи животът на електрическите компоненти.

**Проверявайте често спирачките си. При шофиране в дъжд, сняг и надолу по склона, моля, имайте предвид, че спирачният път се увеличава!**

Когато регулирате височината на дръжката или седалката, не превишавайте предпазната линия. След регулиране на кормилото, тръбата на кормилото, седалката и тръбата на седалката, затегнете здраво съединенията. Препоръчителен въртящ момент на затягане:  $\leq 18 \text{ N}\cdot\text{m}$ .

**Не поставяйте проводими материали (метал, графит и др.) между положителната и отрицателната плоча. Не позволявайте на децата да докосват контактите за зареждане и изтощаване (електродите за зареждане и отворите за изтощаване), за да се предотврати късо съединение и възможни наранявания.**

**Веднага след употреба на устройството, изключете захранването и извадете ключа. Не позволявайте на деца да играят с устройството, за да предотвратите повреда или нараняване.**

#### **Регулиране на предната спирачка**

Когато натиснете предната спирачка, разстоянието между ръкохватките трябва да е 7 mm. Проверявайте разстоянието преди всяко каране и го регулирайте, ако е необходимо, както следва:

- a. Отстранете контрагайката (предпазната гайка).
- b. Завъртете регулиращата гайка.
- c. Регулирайте спирачката така, че хлабината в долната част на дръжката е 7 mm
- d. Отстранете контрагайката (предпазната гайка).

#### **Регулиране на задната спирачка**

Просто затегнете или разхлабете регулиращите винтове, докато постигнете желания спирачен ефект. Препоръчително е спирачните накладки да се сменят, когато са износени до 1/3, за да се осигури ефективно спиране.

#### **Регулиране на веригата**

Завъртете регулиращата гайка наляво или надясно - за да коригирате хлабината на веригата.

По време на регулирането е необходимо предните и задните зъбни колела да останат центрирани и подравнени. След регулирането, затегнете отново гайката на задното колело и заключете регулиращата гайка. Хлабината (огъването) на веригата между двете зъбни колела трябва да бъде 10–15 mm.

Отвореният край на свързващия елемент на веригата трябва да бъде обърнат в посока, обратна на движението.

## Настройка и поддръжка

- A. Новозакупеното устройство трябва да е напълно настроено. Ако имате някакви съмнения, моля, свържете се с продавача, за да разрешите проблема.
- B. Спицовите колела на ново устройство трябва да се регулират веднъж след две седмици шофиране, за да се осигури правилна обиколка на джантата, да се намали клатенето по време на шофиране и да се допринесе за пестене на енергия.
- C. Спирачките се регулират по същия начин като при обикновените велосипеди. Същността е да спирането бъде ефективно, но при отпускане на спирачния лост колелото да се върти свободно (в противен случай ще се изразходва много електроенергия). Също така проверете дали електрическата спирачна система е изправна.
- D. При смяна на гумите на това устройство, предното колело се сваля точно както при обикновен скутер. Задното колело включва главината и електрическото окабеляване, така че трябва да обърнете внимание на кабелите при сваляне и монтиране. При монтажа не забравяйте да затегнете здраво и двете гайки на задния ос. Препоръчителният момент на затягане за задното колело е  $\geq 30 \text{ N}\cdot\text{m}$ , а за предното  $\geq 18 \text{ N}\cdot\text{m}$ .
- E. Препоръчва се на всеки около два месеца каране да се извършва по-подробен преглед и обслужване на устройството, както и да се добави подходящо количество смазка върху средното кормилно колело, предната ос, задната ос, веригата, предната вилка, предавателните елементи и спирачните жила.
- F. По време на употреба и поддръжка, ако забележите проблем, който не можете да решите сами, занесете устройството в професионален сервиз за ремонт. Неизправности и повреди, причинени от неоторизирано разглобяване на устройството, не се покриват от безплатната гаранция.
- G. След като устройството е било използвано в продължение на 6 месеца, е необходимо то да бъде проверено от оторизиран сервизен център, който ще извърши цялостна проверка и настройка, за да осигури комфорт, безопасност и нормален експлоатационен живот на превозното средство.

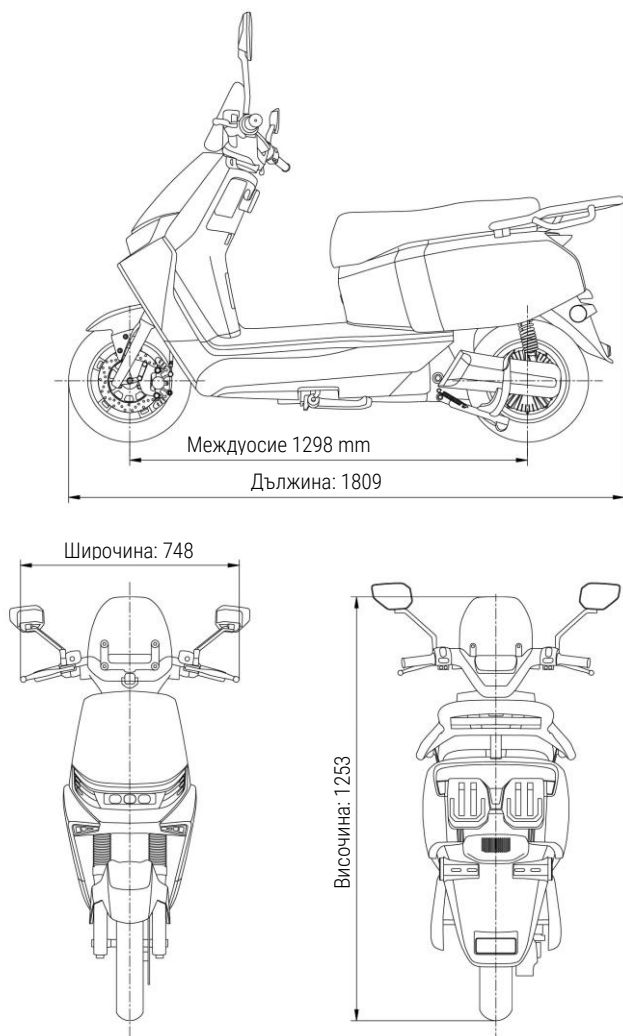
## Отстраняване на неизправности

Проблем / Симптом	Възможни причини	Решения
Неправилно регулиране на скоростта или намалена максимална скорост	<p>① Напрежението на батерията е твърде ниско;</p> <p>② Дръжката на газта е дефектна;</p> <p>③ Пружината в лоста за управление на скоростта е заседнала или дефектна.</p>	<p>① Заредете напълно батерията;</p> <p>② Свържете се със сервиза за подмяна.</p> <p>③ Свържете се със сервиза за подмяна.</p>

Проблем / Симптом	Възможни причини	Решения
Двигателят не стартира устройството.	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Връзката на батерията е хлабава;</li> <li>② Регулаторът на скоростта не работи;</li> <li>③ Изходният кабел на двигателя е хлабав или повреден.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Свържете отново батерията;</li> <li>② Свържете се със сервиза за подмяна;</li> <li>③ Извършете сервизно обслужване.</li> </ul>
Намален пробег	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Налягането в гумите е недостатъчно;</li> <li>② Недостатъчно зареждане или повреда на зарядното устройство;</li> <li>③ Батерията е износена или повредена;</li> <li>④ Взискателни пътни условия.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Проверете и регулирайте налягането в гумите;</li> <li>② Заредете напълно или сменете зарядното устройство;</li> <li>③ Сменете батерията;</li> <li>④ След промяна в условията на шофиране, пробегът се връща към нормалното.</li> </ul>
Зарядното устройство не работи	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Щепселът или контактът са разхлабени;</li> <li>② Предпазителят в корпуса на батерията е изгорял;</li> <li>③ Не може да се установи повреда.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>① Проверете контакта на контакта и щепсела;</li> <li>② Сменете предпазителя;</li> <li>③ Свържете се със сервиза.</li> </ul>

## Технически характеристики

Модел	Villager Swift 2k
Размери	1809x748x1253 mm
Междуосие	1298 mm
Клирънс	15 cm
Тегло (без батерия)	64 Kg
Товароносимост	200 Kg
Спирачната система	Напред: Заден диск: Диск
Размер на гумата	Напред: 3.0 - 10 Отзад: 3.0 - 10
Налягането в пневматиците	Напред: 230 kPa Отзад: 230 kPa
Максимална скорост	45 km/h
Обхват	62 km
Разход на енергия на 100 km	27 Wh/km
Батерия	Оловна батерия
Зарядно устройство	3A
Време на зареждане	8 -10h
Капацитет	20 Ah
Тип двигател	Безчетков DC мотор
Номинална мощност на двигателя	1500 W
Максимална мощност на двигателя	2000 W
Номинално напрежение на двигателя	72 V
Стойност на защитата от ниско напрежение	39 ± 12 V
Стойност на защитата от претоварване (ток)	24 ± 2 A



## Сервиз

Вашият инструмент трябва да бъде ремонтиран само от квалифициран персонал в нашите оторизирани сервизни центрове, където се използват оригинални резервни части, за да сте сигурни, че електроинструментът остава безопасен за употреба. За повече информация относно нашите оторизирани сервизни центрове, посетете уебсайта [www.villager.bg](http://www.villager.bg) или оторизирания магазин за продажба на продукти на Villager.

