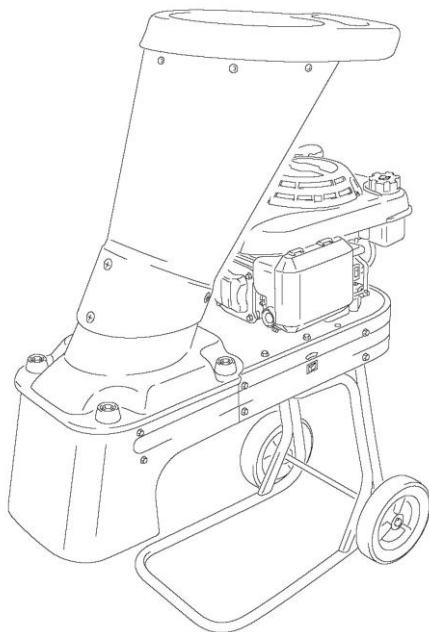


Дробилка за клони Villager VPC 160 L

Оригинално ръководство за употреба



Важно: задължително прочетете и запазете тези инструкции. Прочетете внимателно инструкциите за употреба, преди да използвате продукта. Защитете себе си и другите, като се придържате към цялата информация за безопасност, предупреждения и предупредителни знаци. Неспазването на инструкциите може да доведе до телесна повреда и/или повреда на продукта или имуществото. Задължително запазете инструкциите за по-нататъшна употреба.



PLEASE RECYCLE
WHERE FACILITIES EXIST



Предупреждения за безопасност

Предупреждения за безопасност за дробилки

Важно! Прочетете внимателно, преди да използвате устройството. Запазете инструкциите за употреба за следваща употреба.

- Носете защитни ръкавици, очила и средства за защита на слуха. Избягвайте да носите широки, широко прилепнали дрехи.
- Винаги стойте мирно и в баланс. Не се накланяйте и не посягайте към устройството.
- По време на употреба уредът трябва да е хоризонтално и върху твърда повърхност.
- Преди употреба се уверете, че всички винтове и гайки са добре затегнати.
- Използвайте уреда само в сухи условия и никога не го използвайте навън, докато вали.
- Никога не използвайте устройство при което са повредени предпазните средства и което е без протектори.
- Дръжте ръцете, другите части на тялото и дрехите си на безопасно разстояние от фунията за слагане на материала и канала за изхвърляне на материала.
- Дръжте лицето си и другите части на тялото си на разстояние от фунията за слагане на материал.
- Никога не оставяйте устройството без надзор. Спрете двигателя и свалете кабела от свещта.
- Твърди предмети като камъни, бутилки, кутии или парчета метал не трябва да се поставят в фунията за слагане на материал Това може да причини повреда на устройството.
- Ако устройството блокира, спрете двигателя и разкачете кабела от свещта. Премахнете всички елементи и проверете нивото на повреда.
- Дробилката трябва да бъде правилно сглобена и инсталирана преди употреба.
- Дръжте децата и домашните любимци на безопасно разстояние. Всички наблюдатели трябва да се държат на безопасно разстояние от дробилката, докато се използва устройството.
- Не позволявайте на деца или други лица, които не са прочели това ръководство за употреба, или лица, които не са запознати с работата на дробилката, да работят с уреда.
- Операторът носи отговорност за трети лица при работа с дробилката
- Използвайте устройството само по предназначение.
- Внимание! На това устройство има въртящи се ножове.
- Внимание! Ножовете не спират веднага след изключване.

- Винаги изключвайте уреда, извадете кабела от свещта и изчакайте докато режещите дискове спрат, преди да извършвате дейности по поддръжка или почистване.
- Забранено е премахването или модифицирането на което и да е от електрическите и механичните предпазни устройства.
- Използвайте устройството само на дневна светлина или при добро изкуствено осветление.
- Не поставяйте ръцете си в фунията за пълнене или в канала за изхвърляне.
- Ако устройството започне да вибрира необичайно, изключете двигателя и незабавно проверете причината. Вибрациите са най-често предупреждение за проблем.
- Уверете се, че остриетата са закрепени преди рязане. Не работете с дробилката, ако някой от ножовете не е правилно монтиран.
- Устройството трябва да бъде внимателно проверено преди употреба. Трябва да работите само с дробилка, която е в добро състояние. Ако забележите някаква неизправност на устройството, която може да представлява опасност за оператора, не работете с устройството, докато неизправността не бъде отстранена.
- От съображения за безопасност сменете всички износени и повредени части. За подмяна използвайте само оригинални резервни части. Частите, които не са произведени от оригиналния производител, могат да причинят лошо монтиране и да увеличат възможността от нараняване.
- Използвайте устройството само на места, където е защитено от вода и никога не го използвайте навън при дъждовно време.
- Дръжте устройството на сухо, недостъпно за деца място.
- Децата трябва да бъдат наблюдавани, за да се гарантира, че те не си играят с устройството.
- Винаги почиствайте блокадите и поддържайте дренажния отвор чист от третиран материал.

Предупреждения за безопасна работа

Практикуване

- Прочетете инструкциите за употреба, преди да се опитате да използвате това устройство.

Подготовка

- Не позволявайте на деца да боравят с това оборудване.
- Не работете с това оборудване в близост до наблюдател.
- Не стартирайте машини, които задвижват двигатели на закрито, тъй като изгорелите газове на двигателя съдържат въглероден окис, който е безцветен, без мирис и вкус; въглеродният оксид може да бъде изключително опасен на закрито.
- Носете защита за ушите и предпазни очила, докато работите с машината.
- Избягвайте да носите дрехи, които са широки и свободни или с връзки, въжета, връзки и др., които висят.
- Устройството може да се работи само на открито (не е затворено със стени или други неподвижни предмети) и върху твърда, хоризонтална повърхност.
- Не боравете с калдъръмени или чакълени повърхности, където изхвърлените материали могат да причинят нараняване.
- Позиционирайте устройството така, че да не е необходимо да стои през вятъра, който причинява изходящи газове.
- Преди да стартирате уреда, уверете се, че всички винтове, гайки, машинни винтове и други крепежни елементи са добре затегнати и че протекторите и защитните решетки са поставени на място. Сменете повредените и нечетливи етикети.
- Бъдете изключително внимателни при работа с гориво. Горивата са запалими и техните пари са експлозивни. Трябва да се спазват следните правила:
 - Използвайте само сертифициран контейнер за гориво.
 - Никога не сваляйте капачката за гориво и не зареждайте гориво, докато задвижването работи. Изчакайте двигателя и изходните газове да се охладят, преди да заредите гориво.
 - Не пушете.
 - Никога не зареждайте устройството с гориво на закрито.
 - Никога не съхранявайте уреда или кутиите с гориво на закрито, където има открит пламък, като бойлери.
 - Ако горивото се разлиее, не се опитвайте да стартирате задвижването, а преместете устройството на безопасно разстояние от мястото, където горивото се е разлияло.
 - Винаги го поставяйте обратно на място и затегнете здраво капачката за гориво след зареждане с гориво.
 - Ако резервоарът се източва, тази операция трябва да се извърши навън.

Боравене

- Преди да стартирате устройството, погледнете в камерата за пълнене, за да се уверите, че е празна.
- Дръжте лицето и тялото си на безопасно разстояние от отвора за зареждане.
- Не позволявайте ръката ви или друга част от тялото или облеклото ви да падне вътре в камерата за зареждане, изпускателния канал или близо до движещи се части.
- Поддържайте правилно равновесие и стойка на краката през цялото време. Не се разтягайте твърде много. Никога не стойте на по-високо ниво от основата на уреда, докато зареждате материал в него.
- Винаги стойте извън зоната на изтощаване, докато работите с това устройство.
- Когато пълните уреда с материал, внимавайте изключително много да не хвърляте парчета метал, камъни, бутилки, кутии или други чужди тела.
- Ако режещият механизъм удари чуждо тяло или ако устройството започне да генерира необичаен шум или вибрации, изключете захранването и изчакайте устройството да спре, изключете кабела от свещта и направете следните стъпки:
 - Проверете нивото на повреда.
 - Проверете за разхлабени части и ги затегнете ако има такива.
 - Ако има повредени части, сменете ги или ги поправете с части с еквивалентни характеристики.
- Не позволявайте материалът, който се обработва, да се натрупва в зоната на източване. Това може да попречи на правилното изтощаване и може да доведе до връщане на материала през отвора за пълнене.
- Ако входният или изпускателният канал се запуши, изключете захранването, т.е. задвижването и разкачете кабела от свещта, преди да почистите отпадъците от отвора за пълнене или изпускателния канал. Поддържайте източника на захранването (задвижването) без отпадъци и други натрупвания, за да предотвратите повреда на източника на захранването и възможен пожар. Имайте предвид, че действието върху стартовия механизъм на моторно задвижваните устройства все пак ще продължават да причиняват движение на режещите агенти.
- Поддържайте всички протектори и дефлектори на място и в добро работно състояние.

- Не променяйте настройките на контролера на задвижването (източника на захранване). Контролерът контролира безопасната максимална работна скорост и предпазва захранването и всички движещи се части от повреди, които могат да възникнат поради прекомерна скорост. Ако възникне проблем, свържете се с оторизиран сервизен център.
- Не транспортирайте това устройство, докато задвижването (източникът на захранване) работи.
- Изключете задвижването (източника на захранване) и свалете кабела от свещта, когато напускате работната зона.
- Не накланяйте устройството, докато задвижването все още работи.

Поддръжка и съхранение

- Когато устройството е спряно за обслужване, проверка или съхранение, или за подмяна на аксесоари и оборудване, изключете задвижването (източника на захранване), разкачете кабела на свещта, уверете се, че всички движещи се части са напълно спрени, и когато ключът е поставен, го извадете. Изчакайте уреда да се охлади, преди да извършвате каквато и да е проверка, настройка и т.н.
- Съхранявайте уреда, където изпаренията на горивото няма да влизат в контакт с открит пламък или искри. Когато уредът трябва да бъде съхраняван за дълъг период от време, поддържайте уреда без гориво. Винаги изчакайте уреда да се охлади преди съхранение.
- Когато обслужвате режещите инструменти, имайте предвид, че въпреки че задвижването няма да се стартира поради функцията за заключване на протекторите, режещите инструменти все още могат да бъдат преместени с механизма за ръчно стартиране.

Допълнителни инструкции за безопасност за устройства с аксесоари в формата на чанти

- Изключете уреда, преди да монтирате или извадите чантата.

Символи



Прочетете ръководството за употреба.



Дръжте наблюдателите на безопасно разстояние.



Опасност - ножовете се обръщат. Дръжте ръцете и краката си далеч от отвора, докато устройството работи.



Носете защита за очи и уши.



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Република Сърбия.



Продуктът отговаря на изискванията за безопасност на съответните директиви на законодателството на Европейския съюз.

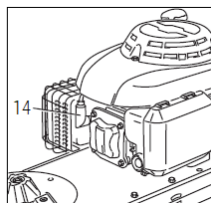
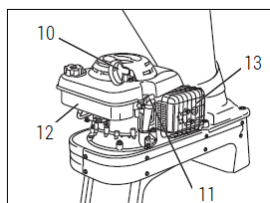
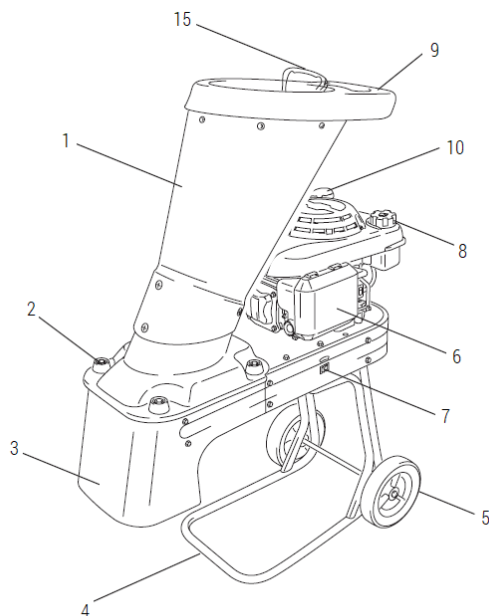
Предназначение

Това устройство е предназначено за компостиране / рязане на влакнести и дървесни градински отпадъци.

Използването за цели, за които устройството не е предназначено, води до опасности, които могат да доведат до нараняване.

Моля, имайте предвид, че нашите устройства не са предназначени за търговска, промишлена или занаятчийска употреба. Купувачът поема цялата отговорност, правна и друга за всички щети или наранявания, причинени от неправилното използване на уреда.

Части на устройството



- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Фуния | 9. Ръкохватка на фунията |
| 2. Фиксиращ винт | 10. Стартова ръкохватка |
| 3. Изпускателен канал | 11. Тапа за зареждане на масло |
| 4. Крак | 12. Резервоар за гориво |
| 5. Колело | 13. Ауспух |
| 6. Капачка на въздушния филтър | 14. Запалителна свещ |
| 7. Превключвател за включване и изключване | 15. Пръчка за бутане на материал |
| 8. Тапа за зареждане на масло | |

Забележка: Поради непрекъснатото развитие, действителният продукт може да се различава леко от продукта, описан тук.

Технически характеристики

Мощност на двигателя	2,7 kW
Работен обем на двигателя	159 cm ³
Максимална скорост на двигателя	3600 min ⁻¹
Макс. диаметър на рязане	49,5 mm
Максимална скорост на рязане	2570 min ⁻¹
Вид на ножа	H тип
Капацитет на резервоара за гориво	1,2 l
Капацитет на резервоара за масло	0,55 l
Тегло на устройството	40 kg

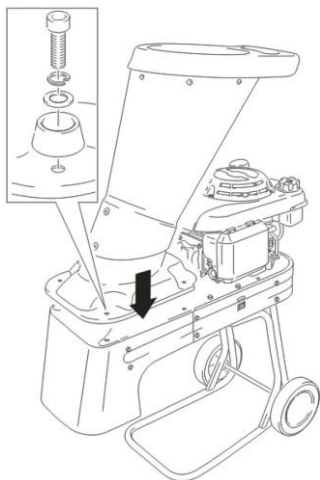
Информация за шума и вибрациите

Препоръчва се ограничено време за употреба! Носете защита за слуха!

Стойностите на шумовите емисии са определени в съответствие с EN 13683: 2003 / A2: 2011.

Ниво на звуково налягане L_{pA}	92,6 dB(A)
Неопределеност на измерването K	3 dB(A)
Измерено ниво на звукова мощност L_{WA}	106,7 dB(A)
Гарантирано ниво на звукова мощност L_{WA}	110 dB(A)
Неопределеност на измерването K	3 dB(A)

Монтиране



- Внимателно повдигнете фунията
- Позиционирайте и подравнете фунията върху седалката на бункера.
- Поставете винта за закрепване на фунията с основното устройство.

Монтиране на колелата

- Повдигнете леко устройството и поставете колелото върху оста на колелото.
- Поставете шайбата и поставете щифта, за да закрепите.
- Повторете тази процедура, за да монтирате второто колело.

Преместване на дробилката

- Станете зад дробилката.
- Хванете ръкохватката на фунията и станете на оста на колелото.
- Издърпайте ръкохватка надолу, за да наклоните дробилката назад.
- Премествайте дробилката.

Работа

Предупреждение! Не забравяйте да проверите двигателното масло и резервоара за гориво, преди да стартирате двигателя.

Проверка на нивото на маслото

Забележка: използвайте висококачествено детергентно масло, класифицирано като "API сервизна категория SE или SF".

Забележка: SAE 10W-40 се препоръчва за обща употреба. Други вискозитети, показани на диаграмата на инструкциите за работа на двигателя, могат да се използват, когато средната температура във вашата среда е в определения диапазон.

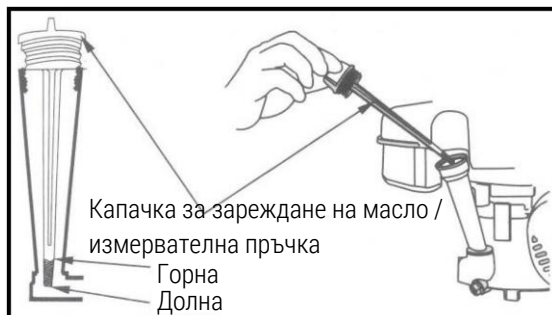
Забележка: не използвайте специални добавки.

Предупреждение! Работата на двигателя с недостатъчно количество на масло ще причини сериозни щети на двигателя.

Предупреждение! Когато проверите нивото на маслото, спрете двигателя и поставете уреда на хоризонтална повърхност.

Предупреждение! Използването на мръсно масло или масло за двутактови двигатели ще съкрати живота на двигателя.

- Извадете измервателната пръчка и я избършете с кърпа.
- Върнете измервателната пръчка назад, но не я завинтвайте. Издърпайте измервателната пръчка и проверете нивото на маслото.
- Нивото на маслото трябва да е на горната граница на измервателната пръчка.
- Ако нивото на маслото е близо или под долната граница на измервателната пръчка, бавно добавете масло и проверете отново, докато нивото на маслото достигне горната граница на пръчката. Не препълвайте.
- Поставете го обратно на място и затегнете измервателната пръчка.



Зареждане с гориво

Забележка: този двигател е сертифициран да работи с безоловен бензин с минимум 85 октаново число. Прясното гориво предотвратява образуването на отлагания от смола в системата за подаване на гориво.

Забележка: не смесвайте масло с бензин.

Забележка: Дръжте прах, вода и чужди тела извън обсега на кутията с гориво.

Забележка: Не използвайте бензин, който съдържа метанол.

Предупреждение! Бензинът е изключително запалим. Той ще експлодира, ако бъде изложен на източник на запалване.

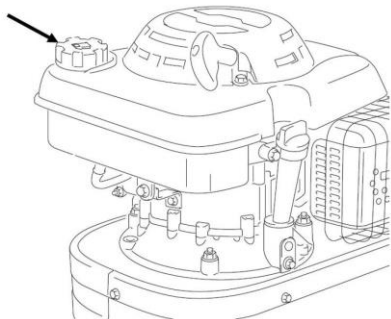
Предупреждение! Изключете двигателя и го оставете да се охлади, преди да свалите капачката за гориво. Винаги зареждайте гориво в добре проветриво помещение. Съхранявайте бензина на безопасно разстояние от искри, открит пламък, топлина и други източници на запалване.

Предупреждение! Не препълвайте с гориво. Нивото на горивото винаги трябва да е под най-ниската позиция на гърлото за пълнене на гориво.

Предупреждение! Проверявайте често горивопроводите, резервоара, щепселите и фитингите, за да определите дали има пукнатини или течове. Сменете ги ако е необходимо.

Предупреждение! Предотвратете чести контакти на кожата с бензин.

Предупреждение! Дръжте децата и другите хора на безопасно разстояние, когато зареждате с гориво.



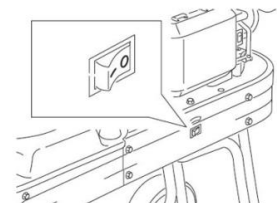
- Свалете капачката за гориво.
- Напълнете резервоара до най-ниското положение на гърлото на резервоара за гориво. Не препълвайте.
- Избършете излятото гориво.
- Върнете на мястото си капачката за гориво и я затегнете.

Предупреждение! Може да се получи увреждане на очите, ръцете и ушите, ако използвате това устройство без подходящо защитно оборудване. Винаги носете предпазни очила, защита на слуха (защита за уши) и кожени ръкавици, когато работите с това устройство.

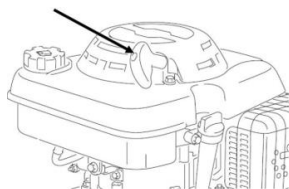
Предупреждение! Косата или дрехите, които висят, могат да бъдат засегнати от устройството и да причинят сериозно нараняване. Свободни (широко) висящи дрехи и дълга коса - пазете на безопасно разстояние от движещите се части на устройството.

Стартиране на устройството

Предупреждение! Не забравяйте да проверите двигателното масло и резервоара за гориво, преди да стартирате двигателя.



- Плъзнете превключвателя за включване/изключване в позиция "I".



- Издърпайте въжето на стартера, докато двигателят стартира.

Забележка: Ако двигателят не се стартира след повторните опити, вижте раздела за намиране и отстраняване на неизправностите.

Забележка: винаги дърпайте стартовото въже направо вън. Издърпването на стартера под ъгъл ще доведе до триене на въжето. Това триене ще доведе до по-бързо износване и разкъсване на въжето. Винаги дръжте стартовата ръкохватка, когато въжето се прибира.

Никога не позволявайте на въжето да отскочи обратно от опъната позиция. Това може да доведе до засядане или износване на въжето, както и до повреда на стартера.

Спиране на устройството

- Плъзнете превключвателя за запалване в положение "0".

Инструкции за работа

Предния канал на горната фуния



Големият наклонен преден канал на горната фуния е проектиран да приема листа и малки градински изрезки. Раздробяването и мулчирането се постига чрез естествено изсмукване на отпадъци през камерата с нож.

Не препълвайте и не пълнете мокри, лепкави материали в дробилката, тъй като това може да запуши камерата за

Задния канал на горната фуния



Малкият заден канал на горната фуния приема градински изрезки със среден до по-голям размер. Раздробяването и мулчирането се постигат със същото действие като през предния канал. Ако е необходимо по-фино мулчиране, напълнете мулча отново, докато се

Пръчка за бутане на материал



Доставя се бутащ прът, за да се избута останалия материал в отвора на фунията. Не използвайте ръцете си.

Проблеми и решения

Проблем	Възможна причина	Коригиращи действия
Двигателят не стартира	Изключен двигател	Завъртете превключвателя на двигателя в положение ON.
	Кабелът на свещта не е свързан към свещта или свещта е лоша.	Свържете кабела към свещта или сменете свещта.
	Няма бензин или бензинът е стар и застоял.	Ако е празен, напълнете резервоара. Ако е пълен, изпразнете бензина - след това напълнете резервоара с пресен бензин.
	Въздушният филтър е замърсен.	Почистете въздушния филтър.
	Ниско ниво на моторно масло в двигателя.	Налейте масло в двигателя
	Блокирано е снабдяването на гориво.	Почистете горивопровода.
Двигателят не работи гладко и тихо.	Замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър.
	Застояло гориво, вода или мръсотия в горивото, блокиран тръбопровод за гориво.	Източете горивото от резервоара, почистете горивната тръба и напълнете резервоара с прясно гориво.
Двигателят прегрява	Навсякъде около двигателя има стърготини и прах.	Почистете двигателя.
	Замърсен въздушен филтър.	Почистете въздушния филтър.
Устройството вибрира или издава необичайни звуци.	Повредени или разхлабени части	Проверете ножовете, чуковете, работните колела и всички спойки. Затегнете, поправете или сменете всички разхлабени или повредени части.
	Работното колело или ножовете имат дървесни отлагания или са заклещени от някои по-големи парчета.	Почистете работното колело и ножовете.
Дробилката вече не нарязва добре	Затъпени или повредени ножове и чукове.	Заточете или сменете остриетата и проверете за повреда на чука.
	Разхлабен, протрит или повреден V-ремък.	Сменете или затегнете V-ремъка.
Настърганите парчета не излизат от дренажния канал или излизат бавно.	Дренажният канал или фунията са запушени.	Изключете двигателя, разкачете свещта, след това почистете устройството.

Поддръжка

Предупреждение! Преди да започнете каквато и да е поддръжка, първо изключете двигателя и изчакайте всички движещи се части да спрат.

Предупреждение! Изключете и извадете кабела от свещта, за да предотвратите неволно стартиране на двигателя.

Предупреждение! Случайно запалване на искри може да доведе до пожар.

Предупреждение! Неволното (случайно) стартиране може да доведе до заплитане, ампутация или разкъсвания.

Внимание! Използвайте само оригинални резервни части на двигателя за смяна. Неподходящите части могат да повредят двигателя и да доведат до нараняване. Освен това, използването на различни части от оригиналните може да направи невалидно съответствието.

Редовната поддръжка ще подобри производителността и ще удължи живота на двигателя. Следвайте инструкциите и граfiците, описани по-долу:

	Преди всяка употреба	5 часа или първия месец	25 часа или на всеки 3 месеца	50 часа или на всеки 6 месеца	100 часа или всяка година
Проверете нивото на маслото.	•				
Сменете маслото.		•		• (1)	
Проверете въздушния филтър.	•				
Почистете пречиствателя на въздуха.			• (2)		
Сменете пречиствателя на въздуха.					• *
Проверете - почистете свещта				•	
Сменете запалителната свещ.					•
Проверете спирачната накладка на маховика				•	
Проверете-регулируйте скоростта на празен ход					• (3)
Проверете, регулирайте хлабината на клапана					• (3)
Почистете горивната камера	След всеки 100 часа (3)				
Почистете тръбопроводите за горивото.	На всеки 2 години (заменете, ако е необходимо) (3)				

* Сменете само типа на хартиения елемент

(1) Сменяйте двигателното масло на всеки 25 часа, когато се използва при големо натоварване или при високи температури на околната среда.

(2) Почиствайте по-често при условия, когато във въздуха има прах или други частици. Сменете частите на пречиствателя на въздуха - ако са много замърсени.

(3) Тези артикули трябва да се обслужват само в оторизирани сервизни работилници, освен ако не разполагате с подходящи инструменти и сте обучени за тази работа. Вижте инструкциите за процедурите за сервизното обслужване.

Поддръжка на ножовете

Предупреждение! Преди да премахнете горния бутон на фунията, уверете се, че устройството е изключено и спряно напълно.

Предупреждение! Ако дренажния канал се запуши или задръсти или режешите остриета заседнат, при никакви обстоятелства не трябва да поставяте ръцете си в дренажния канал, за да се опитате да премахнете препятствието, тъй като това ще причини сериозно нараняване.

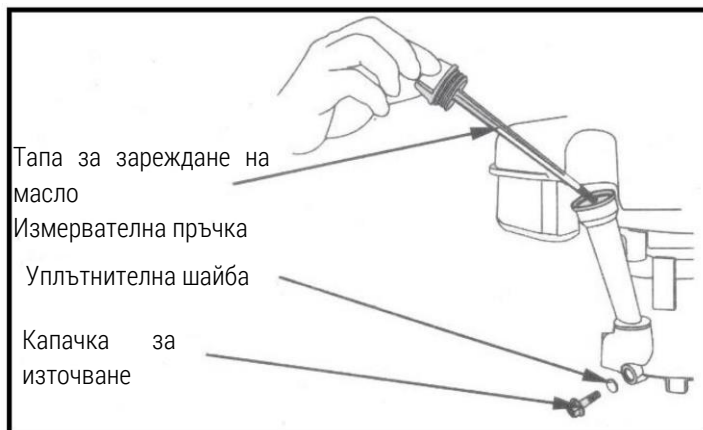
- Изключете устройството и се уверете, че устройството е напълно спряно.
- Разхлабете петте винта, както е показано и внимателно повдигнете фунията.
- Развийте 2 бр. с подходящ инструмент. винтовите анкери.
- Заточете или сменете остриетата, след което затегнете винтовете.
- Затворете фунията, след това затегнете винтовете.

Смяна на масло

- Оставете двигателя да работи, докато горивото му свърши и изчакайте двигателя да спре и да се охлади малко.
- Свалете кабела от свещта и го отдалечете от свещта.
- Докато двигателят е все още горещ, свалете капачката за източване на маслото. Източете маслото в подходящия съд.
- Почистете капачката за източване на маслото, преди да я поставите обратно на място.
- Поставете двигателя в хоризонтално положение. Извадете измервателната пръчка. Налейте новопрепоръчаното масло, около 3 l, бавно до горната граница на измервателната пръчка. Не препълвайте.
- Върнете измервателната пръчка на мястото и.

Предупреждение! Предотвратете контакт на кожата с използвано двигателно масло. Измийте кожата със сапун и вода след смяна на маслото.

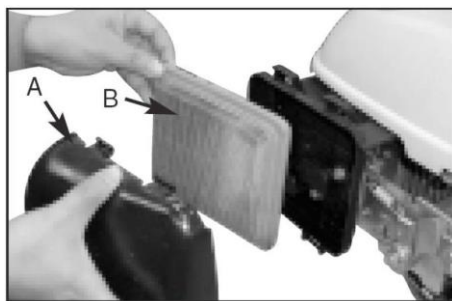
Внимание! Използваното масло е опасен отпадък. Препоръчително е да занесете отработено масло в местен център за рециклиране в правилно затворен контейнер. Не го изхвърляйте с други битови отпадъци.



Обслужване на пречиствателя за въздух

Замърсеният въздушен филтър ще увеличи ограничението на засмукването на въздуха. Периодичната поддръжка на въздушния филтър ще помогне за подобряване на работата на двигателя и намаляване на емисиите на изходящите газове.

Предупреждение! Никога не почиствайте въздушния филтър с бензин или запалими разтвори - тъй като може да възникне експлозия.



RTC

- Свалете капака на въздушния филтър (A) и внимателно отстранете филтърния елемент (B).
- Почистете всички части.
- Издуйте мръсотията от филтърния елемент със сгъстен въздух.
- Поставете отново филтърния елемент и капака на

Предупреждение! Не използвайте запалителна свещ с неподходящи характеристики. От решаващо значение е свещта да се поддържа в добро състояние, да е почистена и правилно регулирана.

Предупреждение! За да може двигателят да поддържа най-добрите си характеристики, хлабината на запалителната свещ трябва да бъде в определените граници и без отлагания на сажди.

- Извадете свещта с ключ за свещи.
- Визуално проверете свещта. Ако свещта е износена, замърсена или напукана, сменете я с препоръчания тип и топлинен диапазон.
- Правилната хлабина е 0,70 до 0,80 mm.
- Монтирайте и затегнете свещта. След затягане на свещта, моментът на затягане е 25-30 N m.

Предупреждение! Неправилно затегнатата свещ може да доведе до лоша работа на двигателя и да доведе до трайна повреда на двигателя.

Отлагания от горене

Препоръчваме ви да отстраните отлаганията от горенето от цилиндъра, цилиндровата глава, върха на буталото и около клапана след 100-300 часа употреба.

Ауспух

Предупреждение! Ако двигателят току-що е изключен, не докосвайте ауспуха. Изчакайте да се охлади преди да работите.

Транспорт и съхранение

При съхранение на двигателя за повече от 30 дни:

- Съхранявайте на сухо и чисто място.
- Дръжте двигателя да работи, докато резервоарът се изпразни и двигателят спре, или добавете консервант за запазване на горивото (защита) и оставете двигателя да работи няколко минути след зареждане, за да циркулира защитният агент през системата.

Предупреждение! Бензинът е запалим. Горивото или горивните пари могат да експлодират. Дръжте всички искри и открити пламъци на безопасно разстояние от работната зона.

- Сменете смазочното масло на двигателя.
- Почистете всички външни повърхности на двигателя.

- Свалете запалителната свещ. Налейте една чаена лъжичка прясно моторно масло в цилиндъра. Върнете свещта на мястото и, без да поставяте кабела върху свещта. Бавно дръпнете въжето на стартера няколко пъти, за да разпределите маслото в двигателя.
- Бавно дръпнете стартовата ръкохватка, докато почувствате съпротивление. След това спрете да дърпате. В този момент клапаните са затворени, което ще предотврати проникването на прах и корозия в цилиндъра.
- Покрийте добре двигателя, за да го предпазите от прах. Не използвайте найлони и др. но кърпа за предотвратяване на конденз.

Предупреждение! Когато обслужвате двигателя, проверете острието или почистете долната част на корпуса. Задължително обърнете двигателя с свещта на горе. Транспортирането или накланянето на двигателя, така че запалителната свещ да е надолу, ще причини:

- Опушване на двигателя.
- Трудно стартиране.
- Прекалено смазване на свещта.
- Накисване на въздушния филтър с масло или бензин.

Изхвърляне и опазване на околната среда

Ако трябва да смените вашия уред след продължителна употреба, не го изхвърляйте с други битови отпадъци, а го изхвърлете по природосъобразен начин.

Изхвърляйте използваното двигателно масло по начин, който е съвместим с екологичните изисквания. Препоръчваме ви да го занесете в запечатан контейнер до местната станция за рециклиране. Не го изхвърляйте в кошче и не го изсипвайте в земята и т.н.

Декларация за съответствие

Спрямо Директива 2006/42/ЕС за безопасност на машините, Анекс II А

Villager®

Villager d.o.o.

Bratislavska cesta 5, 1000 Ljubljana, Slovenia

Дробилка за клони VPC 160 L

Описание на машината:

С цялата си отговорност декларираме, че това изделие е произведено в съответствие с изискванията на следните директиви:

- Директива 2006/42/ЕС за безопасност при машините
- Директива 2014/30/EU за електромагнитна съвместимост
- Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС за излъчване на шум
- Директива (EU) 2016/1628 за излъчване на газове и замърсителни материали от двигателя с вътрешно горене

Номер на разрешението на двигателя е: e13*2016/1628*2016/1628SRA1/P*0101*01

Унифицирани и други стандарти:

EN ISO 14982:2009

EN 13683:2003/A2:2011

Упълномощено тяло според Директива 2000/14/ЕС, 2005/88/ЕС:

TÜV SÜD Product service test report no: 70.520.16.107.01-01 dat. 07.05.2019.

Измерено ниво на звукова мощност LwA 106,7 dB(A)

Гарантирано ниво на звукова мощност LwA 110 dB(A)

Отговорен производител и оторизирано лице за съхранение на техническата документация: Звонко Гаврилов, със седалище на адреса на фирма Villager ООД, Братиславска цеста 5, 1000 Любляна, Словения

Място / дата: Любляна, 05.05.2022.

Упълномощен представител на производителя

Zvonko Gavrilov

